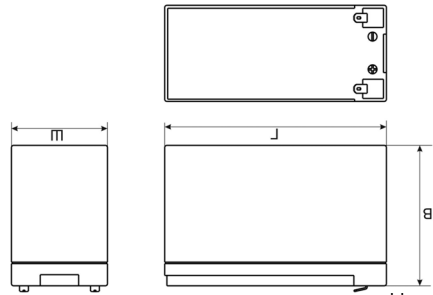


Тип аккумулятора		В	Л	Ш
SKAT i-Battery 12-7 LiFePo4		95	150	65
SKAT i-Battery 12-12 LiFePo4		95	150	98

Рисунок 1 — Общий вид аккумулятора



- полный анализ свинцово-кислотных терметичных аккумуляторов;
- высокий уровень удельной емкости;
- минимальный саморазряд 3% в месяц;
- большое количество циклов заряд/разряд свыше 5000;
- стабильное напряжение при разряде;
- встроенная система контроля и управления (СКУ, BMS);
- защита от глубокого разряда и перезарядки;
- балансировка внутренних элементов;
- термическая и химическая стабильность;
- температурный диапазон при разряде от -20 до +60 °C;
- срок службы до 10 лет.

ОСОБЕННОСТИ АККУМУЛЯТОРА:

Аккумулятор литий-железо-фосфатный LiFePo4 на базе элементов IRL 26650 предназначен для применения в источниках резервного питания вместо свинцово-кислотных аккумуляторов с целью увеличения срока эксплуатации.

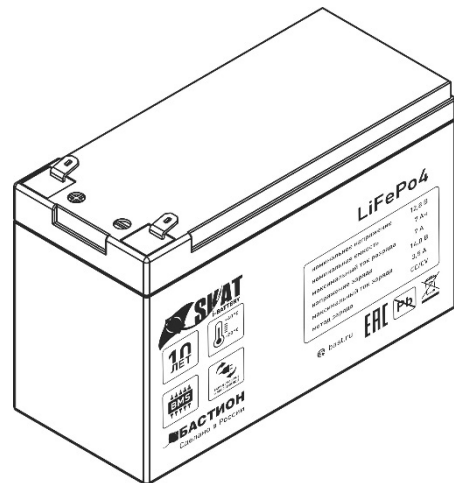
НАЗНАЧЕНИЕ

Перед эксплуатацией ознакомьтесь с инструкцией аккумулятора

Благоприятен Вас за выбор нашего литий-железо-фосфатного аккумулятора



АККУМУЛЯТОР
ЛИТИЙ-ЖЕЛЕЗО-ФОСФАТНЫЙ
ГЕРМЕТИЗИРОВАННЫЙ



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

SKAT i-Battery 12-7 LiFePo4
SKAT i-Battery 12-12 LiFePo4



ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

- ⚠ Запрещается вскрывать аккумулятор и использовать с разгерметизированным или поврежденным корпусом!
- ⚠ Не кладите на аккумулятор инструменты и посторонние предметы.
- ⚠ Запрещается находить аккумулятор вблизи открытого пламени и искрообразования!
- ⚠ В случае разгерметизации аккумулятора при нештатной ситуации и попадании электролита на кожу, одежду, предметы необходимо обратиться к врачу. При попадании электролита в глаза, как можно быстрее промыть глаза большим количеством проточной холодной воды. Немедленно обратиться к врачу.
- ⚠ Запрещается нарушать режимы зарядки/разрядки аккумулятора! Нарушение режимов приводит к выходу из строя аккумулятора.
- ⚠ Запрещается использовать аккумуляторы разных марок и серий в одной электрической цепи.
- ⚠ Не погружайте аккумулятор в воду.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Наименование:
Аккумулятор литий-железо-фосфатный герметизированный
«SKAT i-Battery 12-7 LiFePo4»
«SKAT i-Battery 12-12LiFePo4»

Заводской номер _____

Дата выпуска « ____ » _____ 20__ г.

соответствует требованиям конструкторской документации, государственных стандартов и признан годным к эксплуатации.

Штамп службы
контроля качества

ОТМЕТКИ ПРОДАВЦА

Продавец: _____

Дата продажи: « ____ » _____ 20__ г. М.П

ОТМЕТКИ О ВВОДЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Монтажная организация: _____

Дата ввода в эксплуатацию: « ____ » _____ 20__ г. М.П



а/я 7532, Ростов-на-Дону, 344018
(863) 203-58-30

изготовитель
баст.ру — основной сайт
teplo.bast.ru — для тепла и комфорта
dom.bast.ru — решения для дома
skat-ups.ru — интернет-магазин

тех. поддержка: 911@bast.ru
отдел сбыта: ops@bast.ru
горячая линия: 8-800-200-58-30

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1

№	Наименование параметра	Значение параметра		
		12-7	12-12	
1	Номинальное напряжение, В	12,8		
2	Номинальная емкость, Ач	7±0,5	12±0,5	
3	Разряд	Максимальный ток разряда, А	7	12
		Рекомендуемое напряжение отключения по разряду, В	10*	
4	Заряд	Напряжение (Standby use), В	13,4...13,85	
		Напряжение (Cycle use), В	14,55...14,65	
		Максимальный ток заряда, А	3,5	6
		Метод заряда	CC/CV	
5	Жизненный цикл заряд/разряд, циклов	свыше 5000		
6	Саморазряд, % емкости в мес., не более	3		
7	Структура аккумулятора	2P4S	4P4S	
8	Кол-во элементов IFR 26650, шт	8	16	
9	Тип клемм FASTON	F1 4,75	F2 6,35	
10	Рабочая температура/влажность	Заряд, °С	от 0 до +55	
		Разряд, °С	от -20 до +60	
		Влажность, %, не более	85	
11	Температура хранения/влажность	Рекомендуемая, °С	от +10 до +25	
		Влажность, %, не более	85	
12	Габариты (ШxВxГ), мм	без упаковки	см. рисунок 1	см. рисунок 1
		в упаковке	170x105x70	170x105x105
13	Масса, нетто (брутто) кг, не более	0,93 (1,0)	1,7(1,8)	

* Обеспечить внешним устройством (встроенная защита отключения напряжения по разряду 8В).

4

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Наименование	Количество
Аккумулятор	1 шт.
Руководство по эксплуатации	1 экз.
Тара упаковочная	1 шт.

ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Аккумуляторы поставляются в частично заряженном состоянии, полностью герметичные и готовые к эксплуатации. Нет необходимости в предварительной зарядке аккумулятора. Подключить аккумулятор в следующей последовательности:

- Проверить аккумулятор на отсутствие механических повреждений
- Подключить клеммы от выключенного зарядного устройства (или источник питания с отключенной нагрузкой) к клеммам аккумулятора соблюдая полярность
- Проверить надежность и прочность соединения клемм.
- Включить зарядное устройство, произвести заряд согласно параметрам указанным в таблице 1 п.4.



Рекомендуем приводить аккумуляторы в рабочее состояние при температуре окружающей среды +25±5°С.



Совместная эксплуатация старых и новых аккумуляторов в одной электрической цепи приводит к сокращению срока эксплуатации.

ЗАРЯД

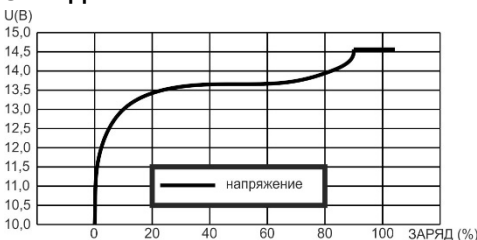


График 1 — Заряд максимальным током.

Ток заряда не должен превышать значения указанного в таблице 1 п.4. Напряжение заряда должно соответствовать таблице 1 п.4. Аккумулятор должен заряжаться при

температуре окружающей среды, указанной в таблице 1 п.10

5

РАЗРЯД

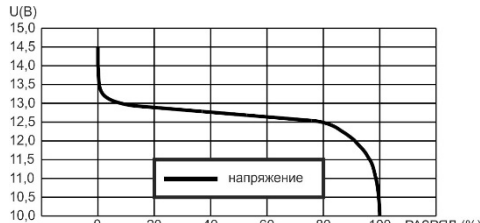


График 2 — Разряд максимальным током

нахождения аккумулятора в разряженном состоянии продолжительное время. Аккумулятор должен разряжаться при температуре окружающей среды, указанной в таблице 1 п.10

Ток разряда не должен превышать значения указанного в таблице 1 п.3. Не рекомендуем осуществлять разряд ниже напряжения указанного в таблице 1 п.3. Не следует допускать

ЖИЗНЕННЫЙ ЦИКЛ

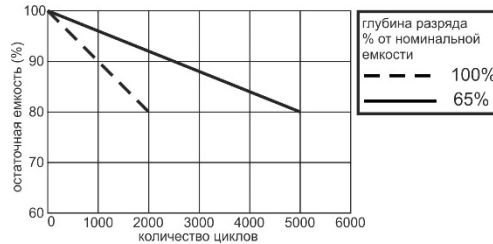


График 3 — Жизненный цикл при максимальном токе разряда

Ресурс аккумулятора существенно зависит от глубины разряда (определяется Пользователем в зависимости от необходимых целей эксплуатации)

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Техническое обслуживание необходимо проводить каждые 6 месяцев. При техническом обслуживании выполнить внешний осмотр на отсутствие следов повреждения и коррозии клемм. Протирать аккумуляторы материалом (тряпкой, ветошью и др.), не вызывающим появления статического электричества.

6

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Аккумуляторы не подлежат ремонту.

ХРАНЕНИЕ

При хранении аккумуляторов уровень заряда должен составлять не менее 60%. При хранении аккумуляторы должны быть защищены от попадания прямых солнечных лучей и атмосферных осадков. Условия хранения должны соответствовать указанному в таблице 1 п.11 и исключать прямое попадание влаги на корпус аккумулятора. При хранении аккумуляторов в отапливаемых помещениях расстояние от отопительных приборов до аккумулятора должно составлять не менее 1м.

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

Аккумуляторы, не имеющие повреждений, при транспортировке не учитываются в качестве опасного груза, если они надежно предохранены от коротких замыканий, скатывания, опрокидывания или повреждения. При транспортировании аккумуляторы должны быть предохранены от попаданий и воздействий атмосферных осадков.

УТИЛИЗАЦИЯ

Утилизация аккумуляторов должна производиться, только специализированными организациями.



Запрещается утилизировать аккумуляторы в местах захоронения отходов общего или бытового назначения!

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Срок гарантии устанавливается 5 лет со дня продажи. Если дата продажи не указана, срок гарантии исчисляется с момента (даты) выпуска. Гарантия распространяется только на производственный брак.

Срок службы — 10 лет с момента (даты) ввода в эксплуатацию или даты продажи. Если дата продажи или ввода в эксплуатацию не указаны, срок службы исчисляется с момента (даты) выпуска. Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие заявленным параметрам при соблюдении потребителем условий эксплуатации. Гарантия не распространяется, при несоблюдении требований эксплуатации или мер безопасности, при наличии внешних повреждений аккумулятора и следов вмешательства в конструкцию. Гарантийное обслуживание производится предприятием-изготовителем.

7