

7.6. При обнаружении в защищаемых отсеках подвижного состава признаков загорания (дым, пламя и т.д.), До срабатывания ОСП, допускается тушение горящего отсека любыми средствами (ручные огнетушители, пеной, водой и т.д.). При этом тушение осуществлять, находясь в стороне (сбоку) от отсека, чтобы избежать прямого попадания в лицо порошка и стекла, если в этот момент произойдет срабатывание ОСП. При тушении использовать защитные очки, как и при тушении ручными порошковыми огнетушителями.

В остальном действия локомотивной бригады (машиниста) по тушению пожара полностью выполняются в соответствии с требованиями "Инструкция о порядке действия в случаях задымления, загорания или пожара на метрополитене" (№ Цметро 4095).

7.7. Если загорание ликвидировано до срабатывания ОСП, то работы по осмотру и проверке необходимо проводить после снижения температуры в зоне установки до эксплуатационных значений. При этом использовать индивидуальные средства защиты по п. 7.6.

7.8. При отправке вагонов на ЗРЭПС огнетушители ОСП демонтируются. При демонтаже ОСП использовать защитные очки. Снятые огнетушители маркируются по местам установки (аппаратам) несмываемой краской. Их хранение допускается в мягкой упаковке (картонных коробках). Каждое изделие заворачивается в бумагу. Складирование коробок по высоте допускается не более, чем в 2 ряда, при этом должны выполняться требования п.п. 7.1., 7.2., 7.3., 7.4., настоящего паспорта.

8. Техническое обслуживание.

8.1. Техническое обслуживание ОСП заключается в визуальном осмотре их состояния в периоды проведения на вагоне ТО-3, ТР-1, ТР-3.

При проведении осмотра необходимо использовать индивидуальные средства защиты, т. е. защитные очки.

8.2. При проведении визуального контроля необходимо:

8.2.1. Убедиться в целостности стеклянной колбы. Для этого необходимо очистить ее от отложений и убедиться в отсутствии трещин, сколов, разломов и т. д. (на наличие повреждений колбы могут указать белые налеты порошка в местах установки ОСП).

8.2.2. Убедиться в целостности и однородности слоя газообразователя (желтого порошка в средней части ОСП). Слой газообразователя может быть частично перемешан с белым (огнетушащим) порошком, при этом толщина однородного слоя должна быть не менее 15 мм. Не допускается изменение цвета однородного слоя газообразователя по его краям с желтого на светло (темное) - коричневый на толщину более 5 мм по всей окружности.

8.3. При несоответствии ОСП требованиям п.п. 8.2. ОСП снимаются с эксплуатации и уничтожаются. Уничтожение огнетушителей проводится на предприятии-изготовителе.

8.4. Надзор над ОСП осуществляется техническим персоналом, назначенным приказом по электродепо.

9. Гарантийные обязательства.

Гарантийный срок хранения в заводской упаковке - 1 год со дня принятия ОТК.

Гарантийный срок служебной пригодности: - для подвижного состава - 4 года;

- для стационарных объектов - 5 лет.

10. Свидетельство о приемке.

ОСП полностью соответствует ТУ 4854-002-08578309-93 с изм.3.

Дата выпуска

ОТК

ВКСОН-АВС 50

ОСП-1

ФИНФАЙЕР АВСЕ

ОСП-2

ОГнетушитель САМОСРАБАТЫВАЮЩИЙ ПОРОШКОВЫЙ



“ОСП-1(2)”

для объектов и подвижного состава метрополитена

ПАСПОРТ



ПРЕДПРИЯТИЕ – ИЗГОТОВИТЕЛЬ:

ООО «Эпотос® - К»

613046, г. Кирово-Чепецк, ул. Рудницкого, д.29

По эксклюзивному договору для

ООО «Техно»

ООО «НПП«ЭПОТОС»

127566, Москва, а/я 34

Тел.: (495) 788-5414, 916-6116.

Факс: (495) 788-3941.

www.epotos.ru

7883941@mail.ru

1. Общие положения.

В соответствии с Правилами пожарной безопасности Российской Федерации ППБ-01-93 и НПБ109-96 "Вагоны метрополитена. Технические требования" огнетушители ОСП предназначены для тушения пожаров вместо переносных огнетушителей или дополнительно к ним.

ОСП выпускаются по ТУ 4854-002-08378309-93 с изм. 2 и эксплуатируются согласно паспорту и "Рекомендации по эксплуатации ОСП", утвержденных заместителем начальника Московского метрополитена 04.10.94 г.

Компоненты заряда ОСП нетоксичны и по степени воздействия на человека соответствуют 3 классу опасности по ГОСТ 12.1.007.76.

2. Назначение ОСП.

2.1. ОСП предназначен для тушения без участия человека загораний твердых материалов (класса пожара А), горючих жидкостей (класс пожара В), газов (класса пожара С) и электрооборудования под напряжением в небольших по объему технологических, складских помещениях, шкафах, с электрооборудованием и других замкнутых объемах.

2.2. Тушению не подлежат щелочные и щелочноземельные металлы, а также вещества, горение которых может происходить без воздуха.

3. Основные технические характеристики.

- 3.1. Объем, защищаемый одним огнетушителем, м³.....5
- 3.2. Температура срабатывания °С: ОСП-1 / ОСП-2.....100 / 200
- 3.3. Масса огнетушителя, кг, не более.....1,2
- 3.4. Габаритные размеры корпуса, не более, мм: длина / диаметр.....410 / 50
- 3.5. Диапазон температур эксплуатации, С°..... - 50 до +60
- 3.6. Срок служебной пригодности:
 - 3.6.1. Для подвижного состава..... 4 года
 - 3.6.2. Для стационарных объектов.....5 лет
 - 3.6.3. Дата выпуска огнетушителя (год) нанесена на колбе. Дата выпуска огнетушителя и его тип также указаны на этикетке. Дополнительно огнетушитель типа ОСП-2 маркируется специальной краской.

4. Комплект поставки.

В комплект поставки огнетушителя входит:

- огнетушитель ОСП с держателем.....1 шт.
- паспорт (на упаковку 12 ОСП).....1 шт.

При необходимости (по желанию заказчика) в комплект поставки может входить козырек-отражатель.

На колбе огнетушителя ОСП-2 имеется маркировка "ОСП-2", нанесенная несмываемой краской.

5. Устройство и принцип действия.

5.1. Огнетушитель ОСП представляет собой герметичный стеклянный сосуд, заполненный огнетушащим порошком и газообразователем, устанавливаемый горизонтально с помощью держателя над местом возможного загорания или равномерно по объему исходя из требований п. 3.1. настоящего паспорта. Для подвижного состава рекомендуется установка ОСП под углом 3°-10° к горизонту носиком вверх.

В отдельных случаях по согласованию с пожарной охраной и (или) предприятием-изготовителем допускается установка ОСП вертикально или под большим углом.

5.2. ОСП срабатывает под воздействием тепла, излучаемого непосредственно очагом горения. При нагреве части газообразователя (желтый слой) до 100°С (ОСП-1) или 200°С (ОСП-2) происходит необратимая реакция разложения с выделением инертных газов, давление в сосуде возрастает, что приводит к разрушению сосуда и выбросу огнетушащего порошка в горящий объем.

6. Подготовка ОСП к работе и размещение на объектах.

6.1. Перед установкой ОСП осуществить визуальный контроль и убедиться в отсутствии трещин в корпусе огнетушителя, при необходимости произвести проверку герметичности корпуса ОСП путем погружения его в воду вертикально, носиком вверх на глубину не менее 30 мм и выдержать в течение 1 мин. При появлении пузырьков воздуха корпус считается негерметичным. Техническое обслуживание ОСП заключается в его визуальном осмотре.

Для удобства монтажа огнетушитель может быть вынут из держателя, а по окончании монтажа установлен обратно.

ВНИМАНИЕ! При освобождении ОСП от держателя и установки его в держатель беречь носик колбы.

ОСП устанавливается над местом наиболее вероятного возникновения очага пожара. Близость размещения ОСП к очагу загорания определяет эффективность и быстроту его срабатывания. Перечень помещений, подлежащих оснащению ОСП, в соответствии с указанием по Московскому метрополитену № 564 от 29.06.98 г.

6.2. При защите отдельных технологических установок (локально-объемное тушение) рекомендуется оборудовать ОСП специальным козырьком - отражателем для направленного выброса порошка.

6.3. Для защиты горизонтальных кабельных трасс рекомендуется размещать огнетушители из расчета ОСП на 1,5 метра длины кабеля, оптимальное расстояние от огнетушителя до кабеля составляет 10-20 см. В случае защиты нескольких горизонтальных уровней кабельных трасс, рекомендуется размещать ОСП в шахматном порядке.

При установке ОСП на вертикальных участках кабельных трасс огнетушители размещают в шахматном порядке как с внешней, так и с внутренней стороны кабеля на расстоянии не более 5 см от кабеля из расчета один ОСП на 1,5 метра длины кабеля, способ крепления огнетушителей на участках кабельных трасс выбирается исходя из конкретных условий с обязательным соблюдением правил пункта 6.1.

6.4. Размещение ОСП в вагонах метро осуществляется в соответствии с разработанной ПКБ конструкторской документацией. В БПСН и ББЭ устанавливать ОСП-2.

7. Меры безопасности.

ВНИМАНИЕ! Запрещается подносить к ОСП источники открытого огня (спички, сигареты и т. п.).

7.1. Запрещается - установка и хранение ОСП вблизи нагревательных и отопительных приборов и в местах, где температура длительное время может превышать 60°С.

7.2. Необходимо избегать длительного воздействия на огнетушитель прямых солнечных лучей.

7.3. Не допускается наносить удары по корпусу огнетушителя.

7.4. Запрещается эксплуатация огнетушителей при появлении трещин на корпусе.

7.5. Не допускается проведение огневых и тепловых работ в зоне размещения ОСП.

При необходимости проведения такого типа работ ОСП на это время должен быть демонтирован.