

Спринклерный воздушный клапан модели DPV-1 Ускоритель спринклерного воздушного клапана модели ACC-1 Внешняя обвязка, соответствующая нормам ЕС

Общая информация

Спринклерный воздушный клапан

Запорно-пусковые спринклерные воздушные клапаны TYCO модели DPV-1 типоразмеров DN100 и DN150 представляют собой дифференциальные клапаны, используемые для автоматического управления потоком воды в сухотрубных спринклерных системах пожаротушения при срабатывании одного или нескольких автоматических спринклеров. Спринклерный воздушный клапан модели DPV-1 также обеспечивает формирование сигнала пожарной тревоги при срабатывании системы пожаротушения. Характерные особенности спринклерного воздушного клапана модели DPV-1:

- внешний возврат в исходное состояние;
- максимально допустимое давление 16 бар;
- уникальная конструкция заслонки позволяет уменьшить габариты клапана и сократить затраты на монтаж;
- конструкция из высокопрочного чугуна снижает массу клапана и уменьшает расходы на доставку;
- различные варианты входных и выходных подсоединений;
- простая процедура возврата в исходное состояние без долива воды.

Сухотрубные спринклерные системы пожаротушения используются в неотапливаемых складах, гаражах, витринах магазинов, чердачных помещениях, погрузочных доках и на других объектах, подверженных воздействию низких температур, где не могут применяться трубы, заполненные водой. В дежурном режиме сухотрубная спринклерная система находится под давлением воздуха (или азота). Потеря давления через сработавший автоматический спринклер в ответ на тепло от пожара приводит к открытию спринклерного воздушного клапана DPV-1, открывающего подачу воды на спринклерные оросители. В таблице В приведено минимальное требуемое давление воздуха в системе, которое включает в себя коэффициент безопасности для предотвращения ложных срабатываний, происходящих при колебаниях в линии подачи воды.

ВАЖНО!

Предупреждения, относящиеся к нормативной информации и требования техники безопасности - см. "Лист технических данных", док. TFP2300.

Ускоритель

Дополнительный ускоритель ACC-1 спринклерного воздушного клапана - это устройство быстрого открытия клапана, позволяющее сократить время активации клапана при срабатывании одного или нескольких автоматических спринклеров. Ускоритель ACC-1 автоматически подстраивается к небольшим и медленным колебаниям давления в системе, но активируется, когда происходит быстрое и устойчивое падение давления (в случае срабатывания спринклера). При срабатывании ускоритель перенаправляет давление воздуха в систему в промежуточную камеру спринклерного воздушного клапана DPV-1. Это нейтрализует разницу давлений, удерживающую клапан DPV-1 закрытым, и позволяет ему открыться.

Ускоритель модели ACC-1 спринклерного воздушного клапана имеет уникальное внутреннее устройство позитивного действия, препятствующее его затоплению водой, и сферический поплавок, которые предотвращают попадание воды и переносимого водой мусора в более чувствительные рабочие области ускорителя. Данное антизатопительное устройство выполняет отсечку и блокировку непосредственно после срабатывания ускорителя ACC-1, не дожидаясь повышения давления в промежуточной камере спринклерного воздушного клапана. Функция блокировки обеспечивает герметичность даже во время дренажа воды из системы. Сферический поплавок герметизирует входной порт пусковой камеры, если происходит непреднамеренное отключение спринклерного воздушного клапана, например, из-за отказа воздушного компрессора в сочетании с медленной потерей давления воздуха в системе из-за утечки.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!

Установка и обслуживание описанных в данном документе спринклерного воздушного клапана модели DPV-1 и ускорителя клапана модели ACC-1 должны осуществляться в соответствии с указаниями, приведенными в данном документе, и стандартами, признанными уполномоченным органом, в дополнение к любым другим органам, имеющим юрисдикцию. Несоблюдение данных требований может ухудшить качество работы этих устройств.

Владелец несет ответственность за поддержание системы и устройств противопожарной защиты в надлежащем рабочем состоянии. По всем вопросам обращайтесь в компанию, проводившую установку, или к производителю.



Типономинал клапана	Контрольно-сигнальный клапан	С ускорителем	Рисунок
DN100	трех-ходовой		7
			11
	стандартный		9
			13
DN150	трех-ходовой		8
			12
	стандартный		10
			14

ТАБЛИЦА А
КОНФИГУРАЦИИ ВНЕШНЕЙ ОБВЯЗКИ,
СООТВЕТСТВУЮЩИЕ НОРМАМ ЕС

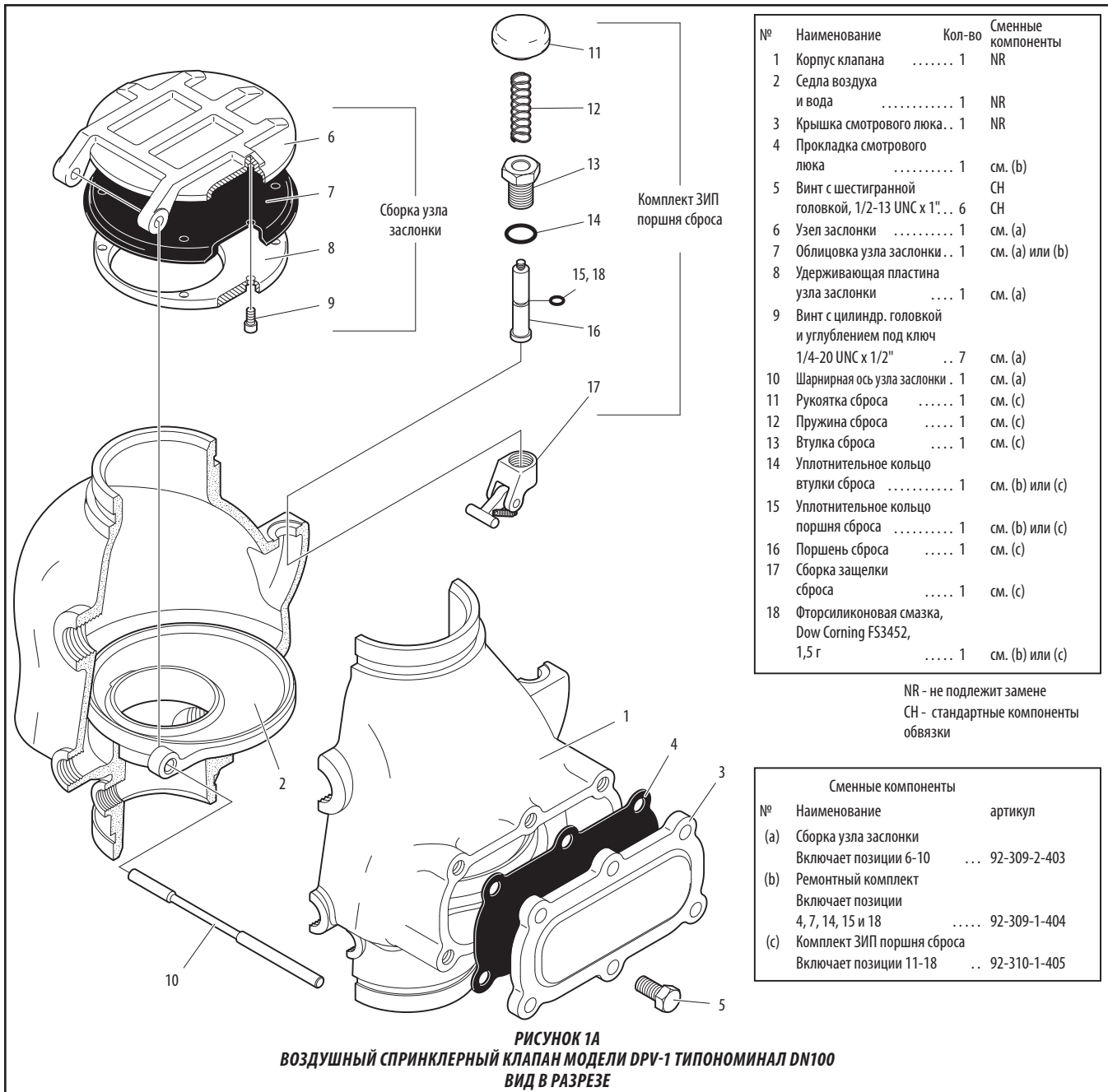
Технические данные

Сертификаты

Спринклерный воздушный клапан модели DPV-1 с/ без Ускорителя спринклерного клапана TYCO модели ACC-1 имеют сертификаты FM, LPCB, VdS и CE, одобрение ЕС при использовании внешней обвязки, соответствующей нормам ЕС (см. рис. 7 - 14).

Для получения дополнительной информации об официальных разрешениях на эксплуатацию обратитесь в Johnson Controls по адресу:

Kopersteden 1
7547 TJ Enschede
The Netherlands
тел.: +31-(0)53-428-4444
факс: +31-(0)53-428-3377



Спринклерный воздушный клапан

Спринклерные воздушные клапаны типоразмеров DN100 и DN150 модели DPV-1 предназначены для вертикальной установки (направление потока снизу вверх) и рассчитаны на использование при максимальном рабочем давлении 16 бар (допустимый диапазон давления подачи VdS от 3 до 16 бар). Номинальная потеря давления в зависимости от расхода показана на графике А, а присоединительные размеры клапана - на рисунке 2.

Отверстия во фланцевых подсоединениях выполнены в соответствии с нормами ISO 2084 (PN10/16) или ANSI B16.1 (класс 125). Выпускные подсоединения с пазами, если применяются, должны нарезать в соответствии со стандартными спецификациями пазов для стальной трубы. Они могут использоваться с трубными муфтами с торцевыми

выточками, включенными в перечень или одобренными для применения в системах противопожарной защиты.

Резьбовые подсоединения портов в соответствии с ISO 7-1 для подсоединения внешней обвязки показаны на рисунках 7 - 14.

Компоненты сборки клапана DPV-1 показаны на рис. 1А для типоразмера DN100 и на рис. 1В для типоразмера DN150. Корпус клапана и крышка люка изготовлены из высокопрочного чугуна. Прокладка люка выполнена из неопрена, а облицовка заслонки - из синтетического этиленпропиленового каучука (СКЭПТ). Кольца седла воздуха/воды изготовлены из латуни, заслонка - из меди, а удерживающая пластина и защелка - из бронзы. Шарнирный штифт выполнен из алюминиевой

бронзы, а элементы крепежа крышки люка - из углеродистой стали.

Внешняя обвязка клапана

Варианты внешней обвязки клапана показаны на рис. 7 - 14 (см. табл. А). Данная внешняя обвязка клапана является частью одобренного комплекта спринклерного воздушного клапана модели DPV-1 и является абсолютно необходимой для надлежащей работы клапана модели DPV-1. Каждый комплект обвязки включает следующие позиции:

- манометр давления подачи воды;
- манометр давления воздуха в системе;
- главный дренажный клапан;
- нижний спускной клапан;
- контрольно-сигнальный клапан;

№	Наименование	Кол-во	Сменные компоненты
1	Корпус клапана	1	NR
2	Седла воздуха и вода	1	NR
3	Уплотнительное кольцо седла воды	1	NR
4	Уплотнительное кольцо седла воздуха	1	NR

№	Наименование	Кол-во	Сменные компоненты
5	Винт с цилиндр. головкой и углублением под ключ	8	NR
6	Крышка смотрового люка	1	NR
7	Прокладка смотрового люка	1	см. (b)

№	Наименование	Кол-во	Сменные компоненты
8	Винт с шестигранной головкой, 5/8-11 UNC x 1"	6	CH
9	Узел заслонки	1	см. (a)
10	Облицовка узла заслонки	1	см. (a) или (b)
11	Облицовка узла заслонки	1	см. (a)
12	Винт с шестигранной головкой, 1/4-20 UNC x 1/2"	9	см. (a)
13	Шарнирная ось узла заслонки	1	см. (a)
14	Ручьяжка сброса	1	см. (c)
15	Пружина сброса	1	см. (c)
16	Втулка сброса	1	см. (c)
17	Уплотнительное кольцо втулки сброса	1	см. (b) или (c)
18	Уплотнительное кольцо поршня сброса	1	см. (b) или (c)
19	Поршень сброса	1	см. (c)
20	Сборка защелки сброса	1	см. (c)
21	Фторсиликоновая смазка, Dow Corning FS3452, 1,5 г	1	см. (b) или (c)

NR - не подлежит замене
CH - стандартные компоненты
обвязки

Сменные компоненты		
№	Наименование	артикул
(a)	Сборка узла заслонки	
	Включает позиции 9-13	92-309-2-603
(b)	Ремонтный комплект	
	Включает позиции 7, 10, 17, 18, 21	92-309-1-604
(c)	Комплект ЗИП поршня сброса	
	Включает позиции 14-21	92-310-1-405

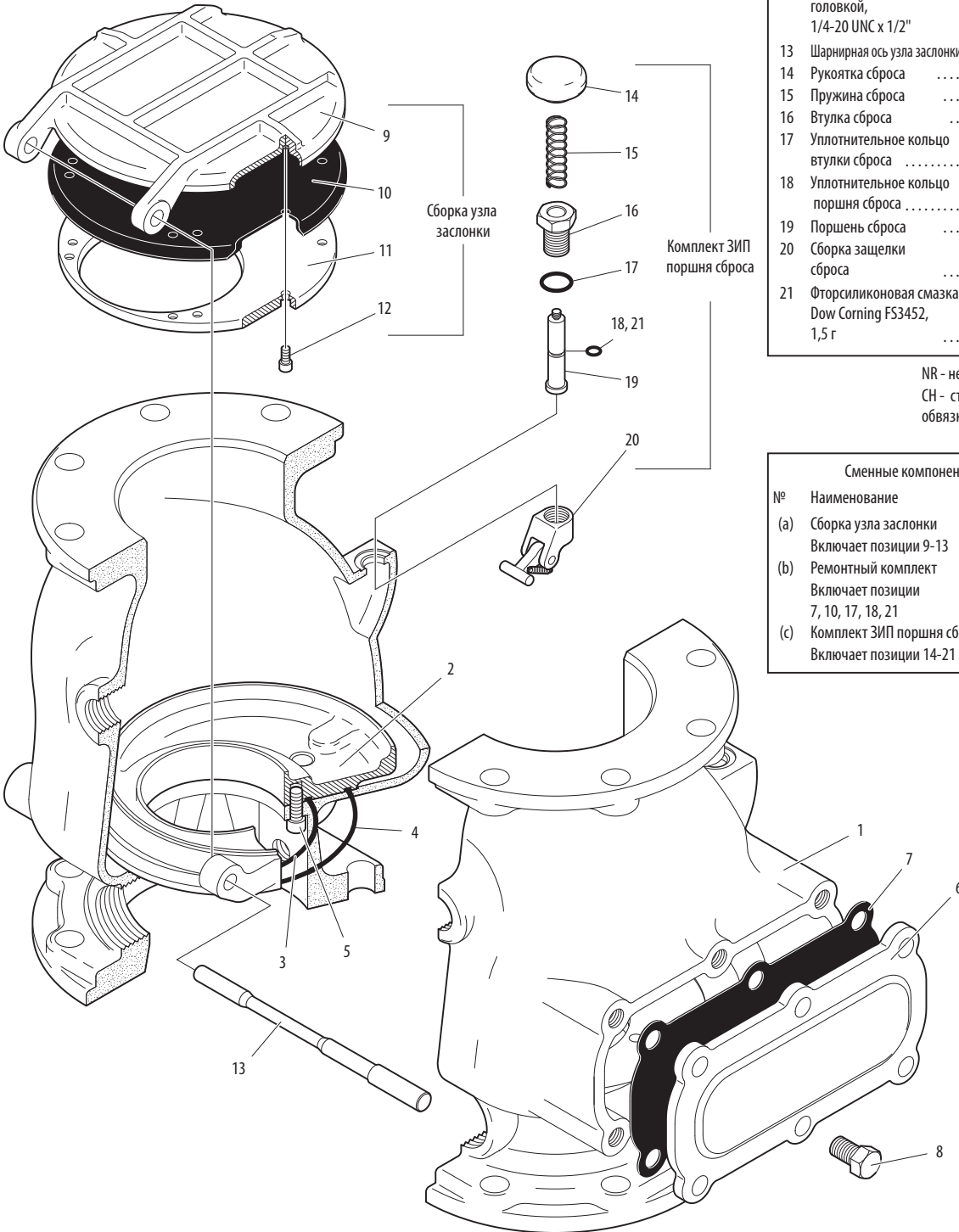
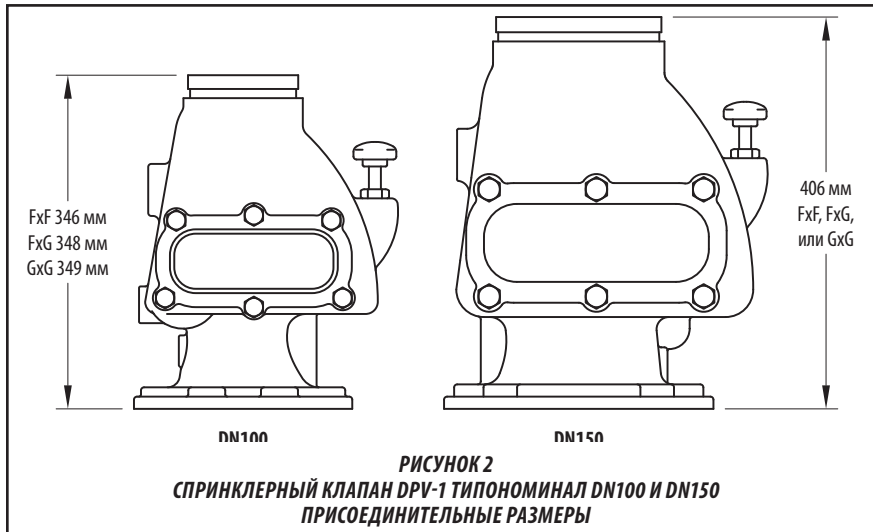


РИСУНОК 1В
ВОЗДУШНЫЙ СПРИНКЛЕРНЫЙ КЛАПАН МОДЕЛИ DRV-1 ТИПОНОМИНАЛ DN150
ВИД В РАЗРЕЗЕ



- автоматический дренажный клапан;
- готовность к установке дополнительного ускорителя.

Подача воздуха

В таблице В показано требуемое давление воздуха в зависимости от давления подачи воды. Для автоматического поддержания давления воздуха (или азота) в системе с "сухим" пилотным пуском рекомендуется использовать одно из следующих устройств (в зависимости от конкретных условий):

- устройство поддержания давления воздуха, модель AMD-1 (редукционного типа), см. "Лист технических данных", док. TFP1221;
- устройство поддержания давления воздуха, модель AMD-2 (управление компрессором), см. "Лист технических данных", док. TFP1231;
- устройство поддержания давления азота, модель AMD-3 (высокого давления редукционного типа), см. "Лист технических данных", док. TFP1241.

Устройство быстрого открывания

В качестве опции спринклерный воздушный клапан DPV-1 может комплектоваться ускорителем модели ACC-1 (см. рис. 4). Ускоритель ACC-1 спринклерного воздушного клапана позволяет сократить время активации клапана при срабатывании одного или нескольких автоматических спринклеров.

Принцип действия

Принцип действия спринклерного воздушного клапана

Спринклерный воздушный клапан ТУСО модели DPV-1 представляет собой клапан дифференциального типа, использующий существенно более низкое давление в системе (воздуха или азота), чем давление подачи (воды), для поддержания исходного положения, показанного на рисунке 3А. Дифференциальный принцип действия спринклерного воздушного клапана DPV-1 основывается на разнице площадей между воздушным седлом и седлом воды в сочетании с отношением радиальной разницы расстояния от оси шарнира до центра

седла воды и от оси шарнира до центра седла воздуха. Разница заключается в том, что у клапана модели DPV-1 номинальное отношение срабатывания составляет 5,5: 1 (вода-воздух).

В таблице В приведено минимальное требуемое давление воздуха в системе, которое включает в себя коэффициент безопасности для предотвращения ложных срабатываний, происходящих при колебаниях в линии подачи воды.

Промежуточная камера спринклерного воздушного клапана DPV-1 образована областью между воздушным седлом и седлом воды – см. рис. 3В. В нормальных условиях давление в промежуточной камере равно атмосферному, за счет соединения с сигнальным портом и подсоединением клапана к нормально открытому автоматическому дренажному клапану (см. рис. 7 - 14). Наличие промежуточной камеры (рис. 3В), открытой в атмосферу, имеет решающее значение для удержания спринклерного клапана DPV-1 в исходном положении, в противном случае невозможно реализовать полное результирующее системное давление воздуха в верхней части узла заслонки. Например, если давление воздуха в системе составляет 1,7 бар, а промежуточная камера находится под давлением 1,0 бар, результирующее давление в верхней части заслонки будет только 0,7 бар. Этого давления будет недостаточно для удержания сборки заслонки в закрытом положении при давлении подачи воды 6,9 бар.

Если один или несколько автоматических спринклеров срабатывают при обнаружении пожара, происходит сброс давления воздуха в трубопроводе системы через открытые спринклеры. Когда давление воздуха достаточно снижается, давление воды преодолевает разницу давлений, удерживающую узел заслонки в закрытом положении, и узел заслонки откидывается от седла воды, как показано на рис. 3С. Это открывает путь в трубопровод системы потока воды, которая впоследствии разбрызгивается из всех открытых оросителей. Кроме того, при открывании заслонки давление в промежуточной камере клапана повышается, и

поток воды начинает поступать через сигнальный порт (см. рисунок 3В) в задней части спринклерного воздушного клапана DPV-1. Когда поток через сигнальный порт превышает пропускную способность автоматического дренажного клапана, в линии сигнализации создается давление, которое активирует сигнал расхода воды в системе.

После срабатывания клапана и последующего закрытия главного распределительного клапана системы, чтобы остановить поток воды, узел заслонки открывается, как показано на рис. 3D. Фиксация спринклерного воздушного клапана DPV-1 в открытом положении позволяет полностью опорожнить систему от воды (включая рыхлую окислительную накипь) через главный дренажный порт.

Во время процедуры возврата клапана в исходное положение и после того, как система полностью опорожнена, можно легко нажать на рукоятку сброса, чтобы дистанционно разблокировать узел заслонки, как показано на рис. 3Е. Таким образом, сборка заслонки возвращается в нормальное исходное положение для облегчения установки спринклерной сухотрубной системы в дежурный режим без необходимости снимать крышку люка.

Принцип действия ускорителя

Давление во входной камере ускорителя ТУСО модели ACC-1 (см. рис. 5) определяется давлением воздуха, поступающего из системы. В то же время, давление в пусковой камере создается через собственный входной порт, образованный кольцевым отверстием вокруг нижнего наконечника антизатопительного клапана. По мере роста давления в пусковой камере давление в дифференциальной камере повышается за счет потока через ограничитель.

Ускоритель находится в исходном положении, пока он находится под давлением, а также после того, как давление на входе, в пусковой камере и дифференциальной камере сравниваются. В исходном положении выпускная камера закрыта выпускным клапаном, который удерживается на своем седле комбинацией сил: усилием пружины, толкающей вверх к рычагу, и направленной вниз результирующей силой, создаваемой давлением в пусковой камере.

Незначительные и медленные изменения давления в системе сглаживаются благодаря потоку через ограничитель. Однако, когда происходит быстрое и устойчивое падение давления в системе (то есть на входе и в пусковой камере), давление в дифференциальной камере снижается со значительно меньшей скоростью. Это создает направленную вниз результирующую силу, действующую на поршень, который поворачивает рычаг. При повороте рычага (см. рис. 6) предохранительный клапан поднимается из разгрузочного порта, а антизатопительный клапан прижимается вниз во входной порт пусковой камеры, сбрасывая давление в пусковой камере.

Системное давление воздуха во впускной камере затем выталкивает (поднимает) выпускной клапан с его седла. Тем самым продолжается поворот рычага в положение отключения (блокировки) - см. рис. 6. Когда выпускной клапан поднимается над своим седлом, системное давление поступает в промежуточную камеру спринклерного воздушного клапана, нейтрализуя разницу давлений, удерживающую клапан закрытым.

Вода и любой переносимый водой мусор (например, ил) не могут попасть в пусковую камеру, поскольку входной порт закрыт антизащитным клапаном.

После срабатывания ускорителя/спринклерного воздушного клапана и опорожнения спринклерной системы необходимо осушить также трубопровод, соединяющий ускоритель с системой, а также выполнить возврат в исходное состояние/проверку ускорителя в соответствии с инструкциями, приведенными в разделе "Процедура настройки клапана".

Скорость потока через ограничитель установлена таким образом, чтобы ускоритель АСС-1 спринклерного клапана обеспечивал максимальную практически достижимую чувствительность к падению давления в системе при срабатывании спринклера, но, в то же время, был способен автоматически компенсировать нормальные колебания давления в системе, вызванные изменениями температуры окружающей среды. Описание процедуры проверки того, что скорость потока через ограничитель находится в диапазоне оптимальной производительности ускорителя, приведено в разделе "Процедура настройки клапана".

Монтаж

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!

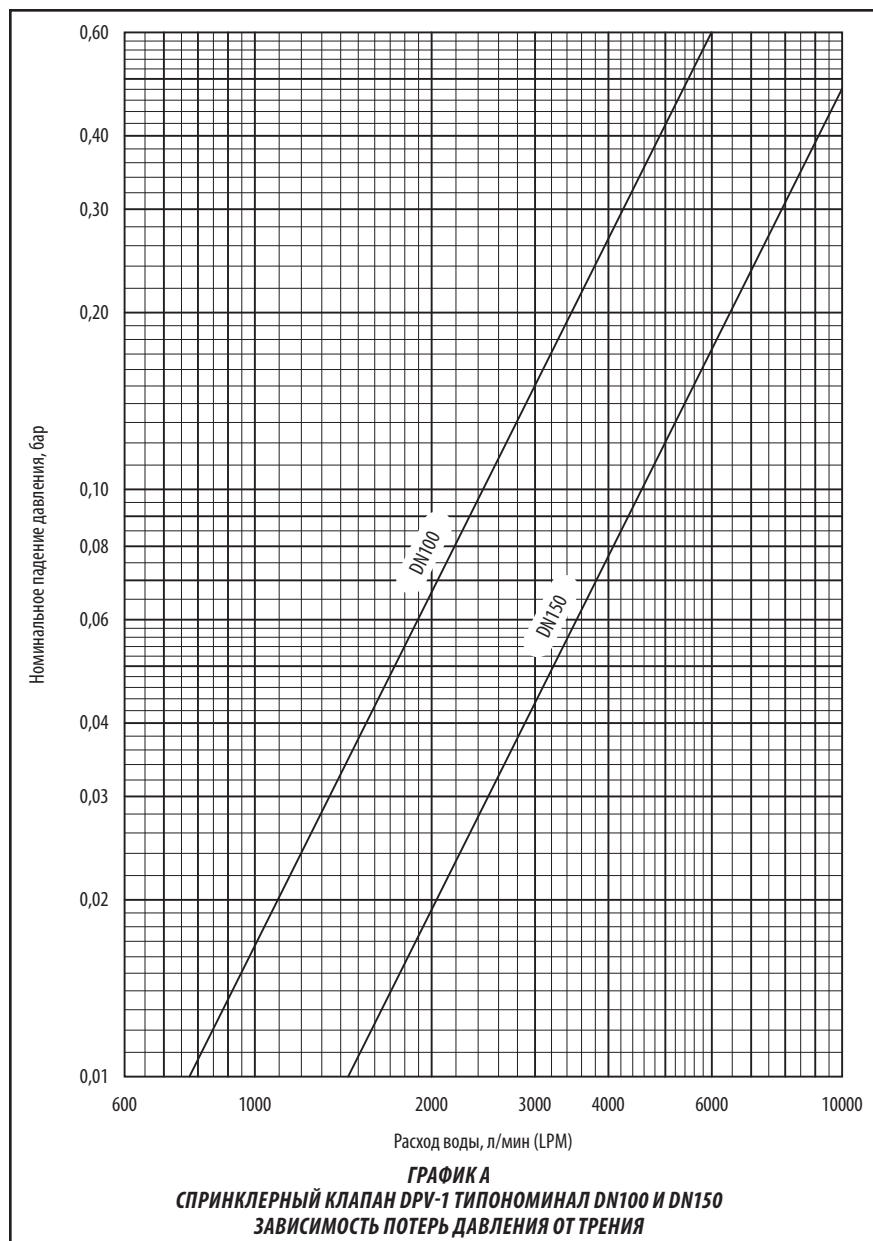
Несоблюдение соответствующей схемы обвязки может нарушить правильное функционирование клапана DPV-1, а также привести к недействительности разрешений и гарантий изготовителя.

Невыполнение требования по блокировке сборки заслонки в открытом положении перед проведением гидравлического испытания системы может привести к повреждению узла заслонки.

Клапан DPV-1 должен устанавливаться в хорошо видимом и легкодоступном месте.

Клапан DPV-1 и соответствующая обвязка должны эксплуатироваться при температуре не ниже 4°C.

Не допускается использование систем обогрева на клапанах DPV-1 и соответствующей обвязке. Применение систем электрообогрева может привести к образованию твердых минеральных отложений, способных затруднить своевременное срабатывание.



При установке спринклерного воздушного клапана TУСО модели DPV-1 необходимо соблюдать следующие указания.

Step 1. Спринклерный воздушный клапан DPV-1 должен устанавливаться исключительно с использованием внешней обвязки заводской сборки.

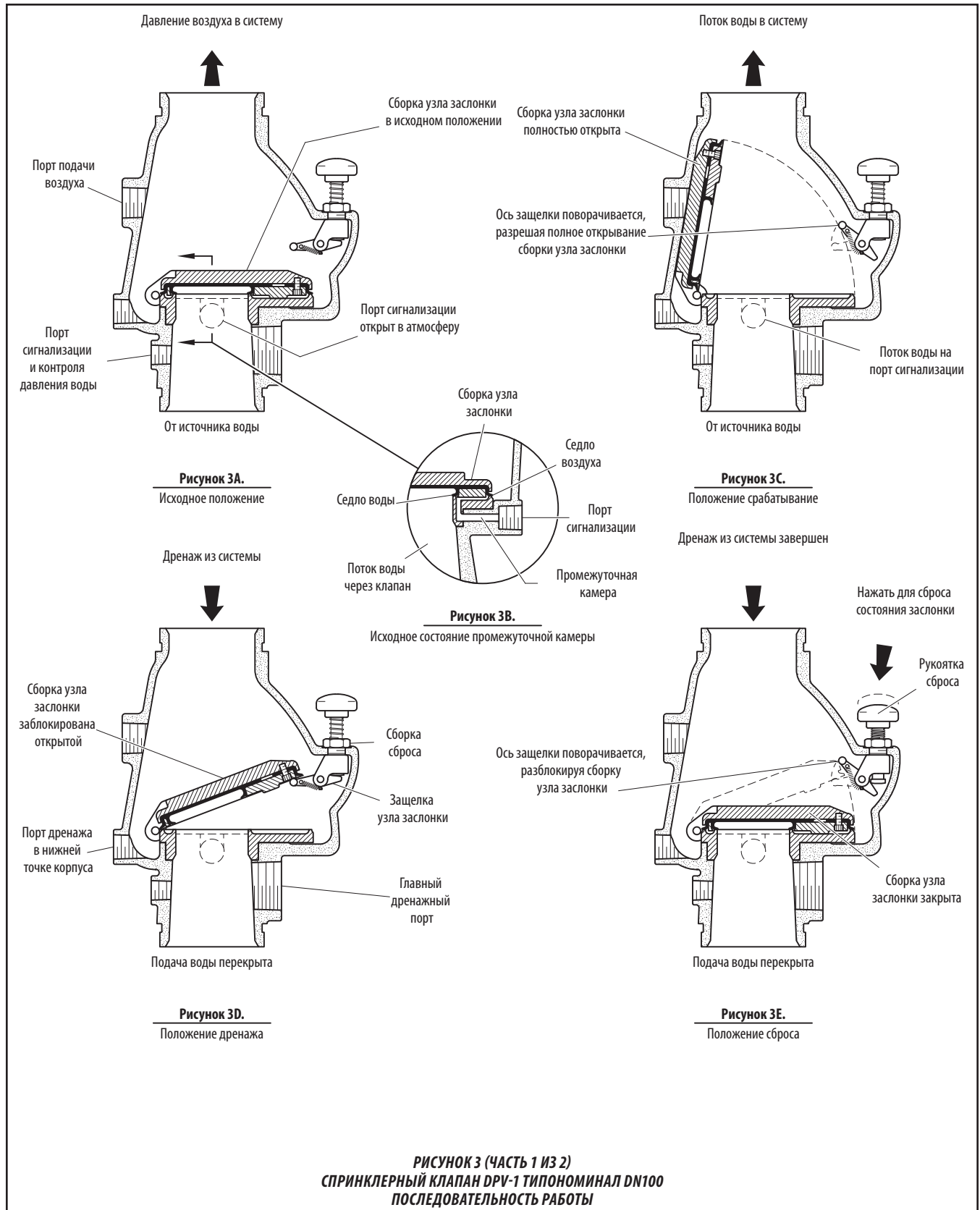
Step 2. Необходимо принимать соответствующие меры по утилизации сточной воды. Дренажная вода должна быть направлена таким образом, чтобы она не приводила к случайному повреждению имущества и не создавала опасности для людей.

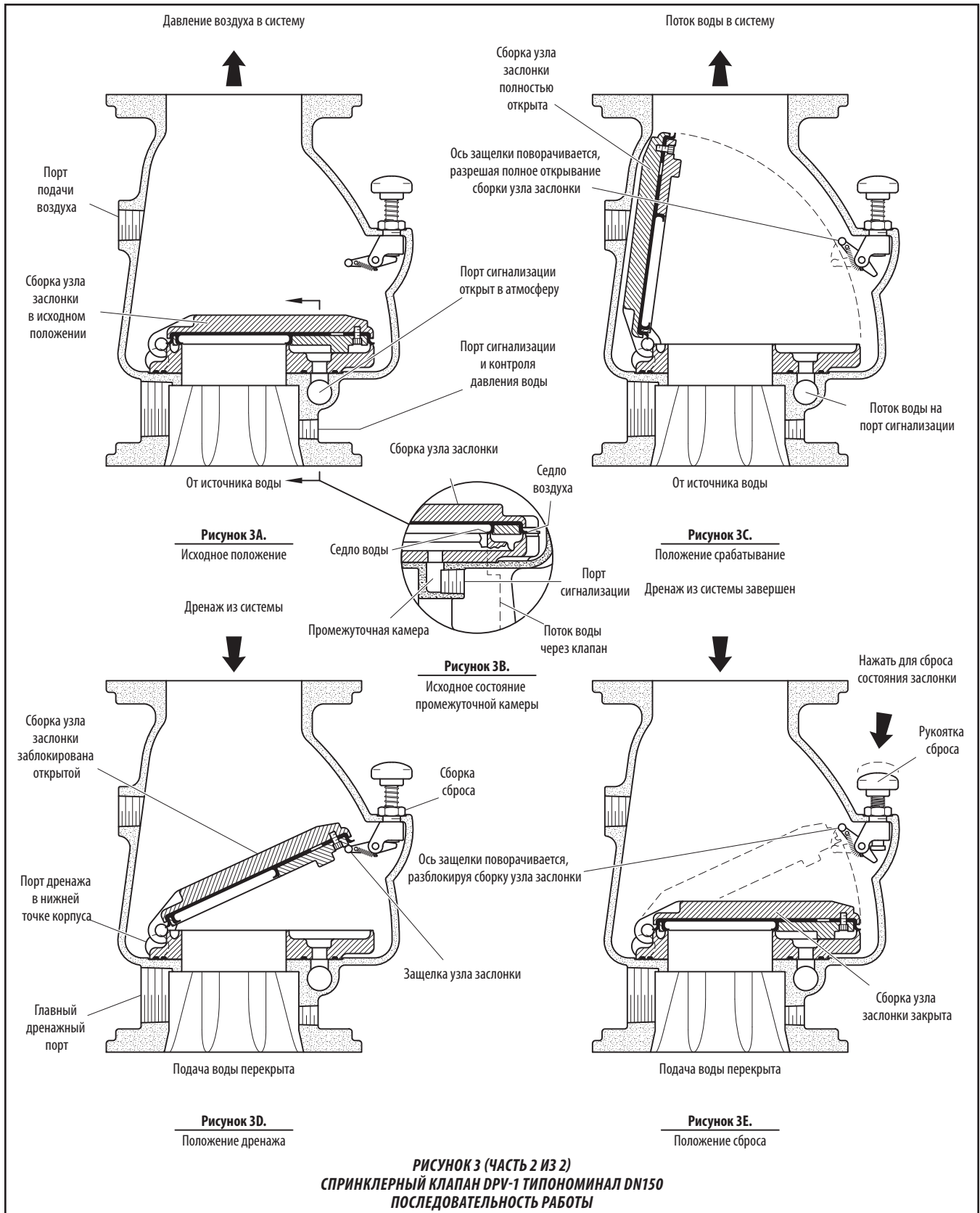
Step 3. Рекомендуется выполнять монтаж пневматических узлов в соответствии с указаниями, приведенными в разделе "Технические данные".

Step 4. На трубопроводе системы в наиболее удаленном от спринклерного воздушного клапана DPV-1 месте необходимо предусмотреть сигнальный кран.

Step 5. Кabelleпроводы и электрические соединения должны выполняться в соответствии с требованиями надзорных органов.

Step 6. Перед проведением гидравлических испытаний системы в соответствии со стандартами, признанными агентством по сертификации, в дополнение к любым другим уполномоченным органам, необходимо: вручную зафиксировать сборку заслонки в открытом положении (см. рис. 3D); временно закрыть автоматический дренажный клапан (см. рис. 7 - 14); равномерно и прочно затянуть болты крышки люка, перекрестно переходя от одного к другому.





№.	Наименование	Кол-во	артикул
1	Основание	1	NR
2	Крышка	1	NR
3	Пластина верхней диафрагмы	1	см. (с)
4	Сборка поворотной планки	1	см. (б)
4a	Пружинный штифт	1	
4b	Поворотная пластина	1	
5	Поршень	1	см. (а)
5a	Крепежный винт с цилиндрической головкой	1	
5b	Упорное кольцо верхней диафрагмы	2	
5c	Верхняя диафрагма	1	
5d	Контргайка	1	
6	Клапан выпуска	1	см. (а)
6a	Верхняя пробка	1	
6b	Шайба	1	
6c	Нижняя диафрагма	1	
6d	Нижняя пробка	1	
6e	Уплотнительное кольцо*	1	
6f	Упор уплотнительного кольца	1	
6g	Винт выпускного клапана	1	
7	Винт с круглой головкой 1/4"-20 UNC x 5/8"	6	см. (с)
8	Прокладка крышки	1	см. (а)
9	Вентиляционная пробка	1	см. (с)
10	Уплотнительное кольцо*	1	см. (а)
11	Ограничитель	1	см. (а)
12	Заглушка доступа к ограничителю	1	см. (с)
13	Крепежный винт с цилиндрической головкой 10-32 UNF x 5/8"	4	см. (б)
14	Шплинт	1	см. (б)
15	Рычаг	1	см. (б)
16	Стопорное кольцо	1	см. (б)
17	Антизатопительный клапан	1	см. (б)
18	Предохранительный клапан	1	см. (б)
19	Пружина	1	см. (б)
20	Седло предохранительного клапана	1	см. (б)
21	Уплотнительное кольцо*	1	см. (б)
22	Уплотнительная шайба	1	см. (б)
23	Защелка	1	см. (а)
24	Крепежный винт с полупотайной головкой 1/4"-20 UNC x 1-1/2"	8	см. (с)
25	Упорное кольцо	1	см. (с)
26	Уплотнительное кольцо*	1	см. (с)
27	Уплотнительное кольцо*	1	см. (а)
28	Рукоятка сброса	1	см. (с)
29	Сборка антизатопительного седла со сферическим поплавком	1	см. (б)
29a	Вставка	1	
29b	Уплотнение	1	
29c	Направляющая	1	
29d	Шарик	1	
29e	Зажим	1	
29f	Уплотнительное кольцо*	1	

* Требуется нанести тонкий слой фторсиликоновой смазки FS3452

NR - не подлежит замене

Комплекты запасных частей		
Комплект	Описание	Артикул
Комплект ЗИП (а)	Включает позиции 5, 6, 8, 10, 11, 23, 27 и 1,5 г FS3452	92-311-1-116
Комплект ЗИП (б)	Включает позиции 4, 13-22, 29 и 1,5 г FS3452	92-311-1-117
Комплект ЗИП (с)	Включает позиции 3, 7, 9, 12, 24-26, 28 и 1,5 г FS3452	92-311-1-118

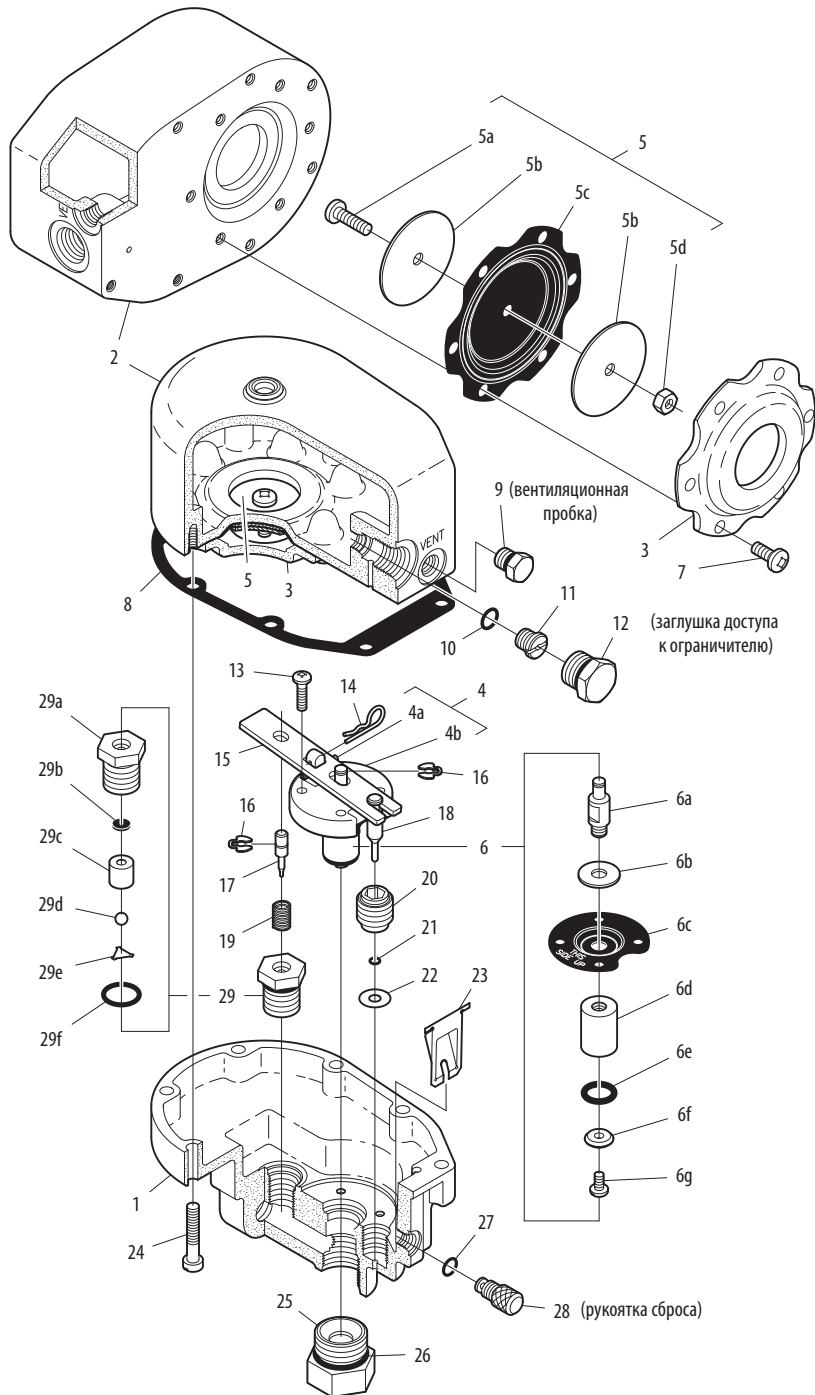


РИСУНОК 4
УСКОРТЕЛЬ ВОЗДУШНОГО СПРИНКЛЕРНОГО КЛАПАНА МОДЕЛИ АСС-1
ВИД В РАЗРЕЗЕ

Процедура настройки клапана

Приведенные ниже операции необходимо выполнять при первоначальной настройке спринклерного воздушного клапана модели DPV-1; после эксплуатационных испытаний системы противопожарной защиты; или после срабатывания системы пожаротушения вследствие пожара.

Обратитесь к рис. 7 - 14, в зависимости от конкретной схемы обвязки, и действуйте следующим образом.

Step 1. Закройте главный распределительный клапан и клапан подачи воздуха. Если спринклерный воздушный клапан DPV-1 оборудован ускорителем клапана, закройте клапан управления ускорителя.

Step 2. Откройте главный дренажный клапан и все вспомогательные дренажные клапаны. После прекращения сброса воды закройте вспомогательные дренажные клапаны. Оставьте главный дренажный клапан открытым.

Step 3. Установите трехходовой контрольно-сигнальный клапан (если применяется) в открытое положение.

Step 4. Проверьте, что слив воды через автоматический дренажный клапан прекратился, чтобы убедиться, что клапан DPV-1 полностью опорожнен.

Step 5. Если необходимо, замените все сработавшие спринклерные оросители. При замене спринклеров используйте изделия того же типа и температурного класса, что и сработавшие.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!

Чтобы предотвратить риск последующей эксплуатации спринклера с перегретым припоем, необходимо заменять все спринклеры паяного типа, которые могли подвергнуться воздействию температуры, превышающей их максимальную номинальную температуру.

Step 6. Нажмите на рукоятку сброса (см. рис. 3E), чтобы вернуть сборку заслонки в исходное положение.

Step 7. Создайте давление в системе с помощью воздуха (или азота) 0,7 бар, а затем по отдельности откройте все вспомогательные дренажные клапаны в трубопроводе системы, чтобы слить воду, захваченную секциях. Когда вода перестанет сливаться, закройте все дренажные клапаны. Частично откройте нижний спускной клапан обвязки, чтобы проверить, что стояк полностью осушен. После прекращения сброса воды закройте нижний спускной клапан.

Step 8. Используя данные таблицы В, восстановите нормальное рабочее давление воздуха в системе, чтобы удерживать клапан модели DPV-1 закрытым.

Step 9. Проверьте отсутствие утечек воздуха через автоматический дренажный клапан.

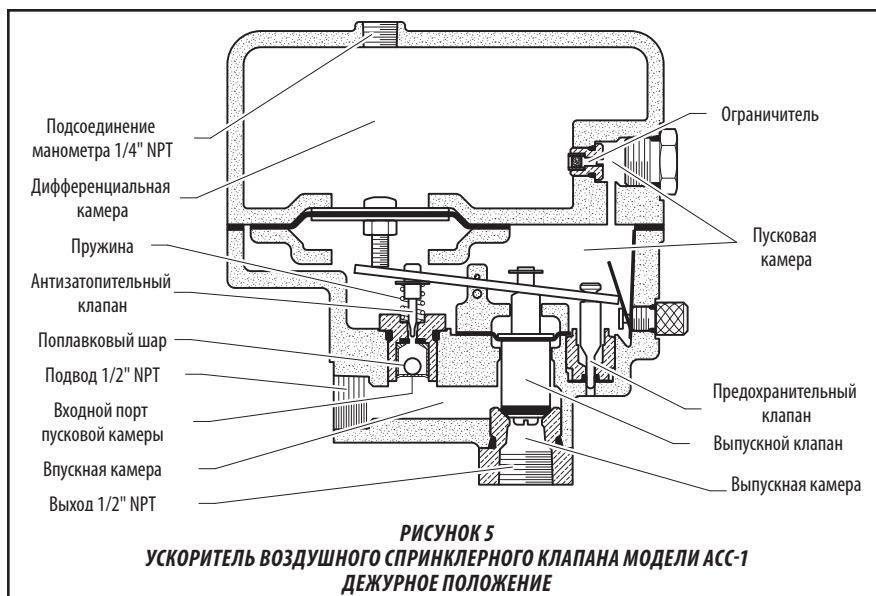


РИСУНОК 5
УСКОРИТЕЛЬ ВОЗДУШНОГО СПРИНКЛЕРНОГО КЛАПАНА МОДЕЛИ АСС-1
ДЕЖУРНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

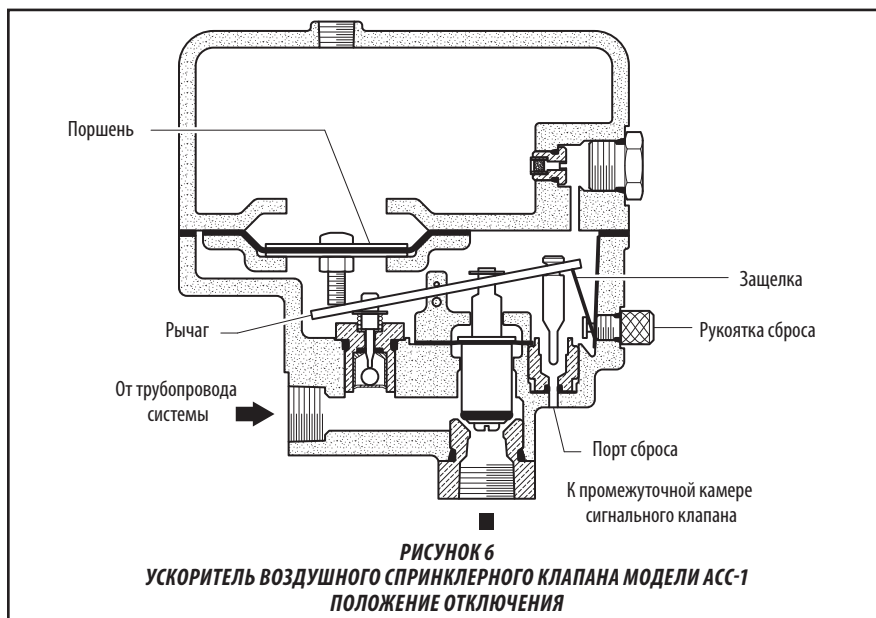


РИСУНОК 6
УСКОРИТЕЛЬ ВОЗДУШНОГО СПРИНКЛЕРНОГО КЛАПАНА МОДЕЛИ АСС-1
ПОЛОЖЕНИЕ ОТКЛЮЧЕНИЯ

Отсутствие выпуска воздуха из автоматического дренажного клапана свидетельствует о правильно установленном воздушном седле в клапане DPV-1. Если обнаружена утечка воздуха, обратитесь к разделу "Уход и техническое обслуживание" в разделе "Процедура проверки автоматического дренажного клапана", чтобы определить и устранить причину утечки.

Step 10. Если спринклерный воздушный клапан DPV-1 оснащен ускорителем, выполните сброс ускорителя клапана в соответствии с шагами с 10А по 10Н. В противном случае перейдите к шагу 11.

Шаг 10А. Удерживая нажатым поршень автоматического дренажного клапана, откройте клапан управления ускорителем на четверть оборота, открыв путь для слива воды из трубопровода ускорителя. По окончании вытекания воды закройте клапан управления ускорителем, а затем отпустите поршень.

Шаг 10В. Медленно открутите вентиляционную пробку, расположенную в задней части крышки ускорителя, чтобы сбросить остаточное давление воздуха в дифференциальной камере.

Шаг 10С. Открутите (вращая против часовой стрелки) рукоятку сброса с накаткой в передней части ускорителя, пока она не почувствуете сопротивление дальнейшему вращению. Может быть слышен щелчок, свидетельствующий о возвращении рычага исходное положение. Вручную завинтите рукоятку сброса.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!

Во избежание повреждения оборудования не прикладывайте резких и чрезмерных усилий к рукоятке сброса. Поворот рукоятки должен осуществляться исключительно от руки.

Давление подачи воды, бар	Диапазон сист. давления воздуха, бар
1,4	0,7
4,1	1,0 – 1,6
5,5	1,4 – 1,9
6,9	1,7 – 2,3
8,3	2,1 – 2,6
10,0	2,4 – 3,0
11,4	2,8 – 3,3
12,8	3,1 – 3,7
14,1	3,4 – 4,0
15,5	3,8 – 4,3
16,0	4,1 – 4,6

**ТАБЛИЦА В
ТРЕБОВАНИЯ К ПОДАЧЕ
ВОЗДУХА В СИСТЕМУ**

Давление (бар)	минимум (с)	максимум (с)
1,4	24	160
1,7	18	116
2,1	15	92
2,8	10	60
3,5	8	48
4,1	6	36

**ТАБЛИЦА С
ВРЕМЯ ЗАПОЛНЕНИЯ
ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНОЙ КАМЕРЫ
УСКОРИТЕЛЯ ДЛЯ 0,7 БАРА**

Шаг 10D. Установите на место вентиляционную пробку.

Шаг 10E. Убедитесь, что системное давление воздуха восстановилось.

Шаг 10F. По секундомеру замерьте время с момента открывания клапана управления ускорителем до достижения давлением в дифференциальной камере ускорителя значения 0,7 бар. Для оптимальной работы ускорителя время должно находиться в диапазоне значений, указанных в таблице С.

Если время достижения давления в дифференциальной камере 0,7 бар не соответствует значениям, приведенным в таблице С, то необходимо закрыть клапан управления ускорителем и выполнить корректирующие действия, перечисленные в разделе "Уход и техническое обслуживание" "Листа технических данных ускорителя АСС-1", док. TFP1112.

Шаг 10G. Когда давление воздуха в дифференциальной камере ускорителя сравняется с давлением воздуха в системе, ускоритель готов к работе.

Шаг 10H. Закройте клапан управления ускорителем и медленно откройте нижний спускной клапан, чтобы выпустить все остатки воды, оставшиеся в системе выше заслонки спринклерного воздушного клапана. Закройте нижний спускной клапана, дождитесь стабилизации давления в системе и повторно откройте клапан управления ускорителем.

Step 11. Частично откройте главный распределительный клапан. Медленно закройте главный дренажный клапан, как только вода начнет поступать из дренажного патрубка.

Проверьте отсутствие утечек воды через автоматический дренажный клапан.

Отсутствие слива воды из автоматического дренажного клапана свидетельствует о правильно установленном седле воды в клапане DPV-1. При обнаружении утечки воды обратитесь к пункту "Уход и техническое обслуживание" в разделе "Процедура проверки автоматического дренажного клапана", чтобы определить и устранить причину утечки.

При отсутствии утечек клапан модели DPV-1 может быть введен в эксплуатацию, а главный распределительный клапан системы может быть полностью открыт.

После восстановления дежурного режима системы противопожарной защиты сообщите об этом соответствующим органам и лицам, ответственным за контроль над локальной и/или центральной станцией пожарной сигнализации.

Step 12. Раз в неделю после сброса клапана в исходное положение после эксплуатационного испытания или срабатывания системы пожаротушения необходимо частично открыть (а затем закрыть) нижний спускной клапан (и все другие клапаны дренажа в нижней точке), чтобы слить скопившуюся воду. Продолжайте данную процедуру до тех пор, пока слив воды не прекратится.

Уход и техническое обслуживание

Перечисленные ниже операции и проверки необходимо выполнять, как указано, в дополнение к любым конкретным требованиям любых надзорных органов. Любые отклонения подлежат немедленному устранению.

Ответственность за выполнение проверок, тестирование и обслуживание системы и средств противопожарной защиты в соответствии с настоящим документом, а также в соответствии с требованиями всех применимых стандартов, установленных надзорными органами, несет собственник системы. По всем вопросам обращайтесь в компанию, проводившую установку, или к изготовителю оборудования.

Проверку, испытание и техобслуживание автоматических спринклерных систем рекомендуется доверить квалифицированным сервисным центрам.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!

Процедура эксплуатационных испытаний и операции проверки сигнала тревоги давления потока воды приводят к формированию аварийных сигналов. Следовательно, необходимо предварительно уведомить владельца системы и персонал пожарной части, центрального пульта пожарной охраны или другой сигнальной станции, к которой подключены данные аварийные сигналы.

Перед закрытием главного распределительного клапана системы противопожарной защиты для проведения работ по техобслуживанию системы, необходимо предварительно получить разрешение на отключение в соответствующих органах и предупредить всех, кого данные работы могут затронуть.

Ежегодная проверка работоспособности

Надлежащая работа спринклерного воздушного клапана модели DPV-1 (то есть открытие спринклерного клапана DPV-1 при обнаружении возгорания) должна проверяться не реже одного раза в год следующим образом.

Step 1. Если вытекание воды за пределы стояка недопустимо, выполните следующие действия.

- Закройте главный распределительный клапан.
- Откройте главный дренажный клапан.
- Откройте главный распределительный клапан на один оборот больше того положения, при котором вода только начинает вытекать из главного дренажного клапана.
- Закройте главный дренажный клапан.

Step 2. Откройте сигнальный кран.

Step 3. Проверьте факт срабатывания спринклерного воздушного клапана DPV-1, о чем должен свидетельствовать поток воды в систему, а также надлежащее формирование сигналов тревоги.

Step 4. Закройте главный распределительный клапан системы.

Step 5. Выполните возврат спринклерного воздушного клапана DPV-1 в исходное состояние, действуя в соответствии с процедурой настройки клапана.

На этом этапе (и до перезапуска клапана) рекомендуется проверить состояние внутренних компонентов клапана DPV-1. Инструкции по проверке состояния узла заслонки - см. шаги 2 - 5 в разделе "Процедура проверки автоматического дренажного клапана".

Периодические проверки сигнализации потока воды

Проверка формирования системой сигнализации о потоке воды должна проводиться периодически в соответствии с требованиями надзорных органов. Для проверки формирования сигнала тревоги потока воды установите трехходовой контрольно-сигнальный клапан в тестовое положение или откройте стандартный контрольно-сигнальный клапан (если применяется), чтобы открыть путь потоку воды к сигнализатору давления воды и/или к гидравлическому гонгу. После удовлетворительного завершения проверки установите трехходовой контрольно-сигнальный клапан в положение "Open" ("Открыто") или закройте стандартный контрольно-сигнальный клапан (если он применяется в системе).

Процедура проверки давления воды

В соответствии с требованиями компетентных органов необходимо периодически проверять показания манометра давления воды, чтобы гарантировать поддержание нормального рабочего давления воды в системе.

Процедура проверки давления воздуха

В соответствии с требованиями компетентных органов необходимо периодически проверять показания манометра давления воздуха, чтобы гарантировать поддержание нормального рабочего давления воздуха в системе.

Процедура проверка автоматического дренажного клапана

В соответствии с требованиями компетентных органов необходимо периодически проверять работоспособность автоматического дренажного клапана путем нажатия на поршень и проверки отсутствия выпуска из клапана воды и/или воздуха. Сброс воды и/или воздуха является признаком того, что седло воздуха и/или воды протекает, что может впоследствии привести к неправильной работе, если промежуточная камера случайно окажется под давлением.

Типоминал клапана DN	Крутящий момент Нм
DN100	41
DN150	75

**ТАБЛИЦА D
БОЛТЫ КРЫШКИ ЛЮКА
МАКСИМАЛЬНОЕ УСИЛИЕ ЗАТЯЖКИ**

При обнаружении утечки прекратите эксплуатацию клапана DPV-1 (для этого: закройте главный распределительный клапан; откройте главный дренажный клапан, закройте распределительный клапан подачи воздуха; отключите ускоритель спринклерного воздушного клапана, если применяется, закрыв клапан управления ускорителем; и откройте сигнальный кран, чтобы сбросить давление воздуха в системе до 0 фунтов/кв. дюйм по показаниям манометра давления в системе), а затем, сняв крышку люка, выполните следующие действия.

Step 1. Убедитесь в чистоте кольца седла и в отсутствии на нем царапин или значительных задиров.

Step 2. Демонтируйте сборку заслонки с клапана, предварительно вытянув шарнирный палец.

Step 3. Снимите фиксатор облицовки, чтобы извлечь облицовку из заслонки и проверить ее состояние. Убедитесь, что на облицовке заслонки отсутствуют следы остаточной деформации или повреждения, при обнаружении любых признаков износа - замените облицовку заслонки.

Step 4. Очистите облицовку заслонки, заслонки и фиксатор заслонки, а затем выполните сборку узла заслонки.

Step 5. Установите на место сборку заслонки с шарнирным пальцем.

Шаг 6. Установите крышку люка.

- a. Выровняйте прокладку крышки и крышку люка надлежащим образом на корпусе клапана (см. рис. 1) и удерживайте их на месте.
- b. Нанесите на резьбу болтов с шестигранной головкой герметик LOCTITE № 242 (или аналог).
- c. Установите болты через прокладку крышки и крышку люка и притяните их вручную к корпусу клапана.
- d. Перекрестно переходя от одного к другому, равномерно затяните болты с шестигранной головкой с необходимым усилием (см. таблицу D).
- e. Проверьте, что все болты затянуты надлежащим образом.

Процедура проверки работоспособности ускорителя

В соответствии с требованиями компетентных органов необходимо периодически проверять состояние ускорителя, чтобы определить работоспособность ускорителя без необходимости отключения спринклерного воздушного клапана. Данная процедура также должна использоваться всякий раз, когда заполнение системы водой создает риск замерзания воды в системе.

Инструкции по поиску и устранению неисправностей - см. "Лист технических данных ускорителя ACC-1", док. TFP1112.

Step 1. Убедитесь, что рукоятка сброса в исходное положение прикручена.

Step 2. Закройте главный распределительный клапан системы и откройте главный дренажный клапан, чтобы сбросить давление подачи на спринклерный воздушный клапан.

Step 3. Убедитесь, что клапан управления ускорителем открыт.

Step 4. Откройте сигнальный кран. Убедитесь, что время срабатывания ускорителя существенно не отличается от значений, зафиксированных при предыдущих проверках. Кратковременный выпуск воздуха из автоматического дренажного клапана указывает на то, что ускоритель отключился.

После снижения давления в системе проверьте отсутствие любых признаков утечки воды из разгрузочного порта ускорителя.

Step 5. Отпустите поршень автоматического дренажного клапана. Постоянный выпуск потока воздуха указывает на то, что ускоритель правильно зафиксирован в сработавшем положении.

Step 6. Закройте клапан управления ускорителем и сигнальный кран.

Step 7. После автоматического восстановления нормального рабочего давления воздуха в системе выполните возврат ускорителя и спринклерного воздушного клапана в исходное положение (см. шаги 10 и 11 процедуры настройки клапана).

№	Наименование	Кол-во	артикул
1	Медная трубка, 15 x 1 мм, тип В	1	WS0000082
2	Шланг сброса давления, прозрачный, 3 x 6 x 1,2 м	2	WS0000004
3	Тройник переходной, DN15 наружн. резьба x DN15 внутр. резьба x DN15 внутр. резьба	1	TTDMDDFN
4	Тройник переходной, DN15 наружн. резьба x DN15 наружн. резьба x DN15 внутр. резьба	2	TTDDMDFN
5	Тройник переходной, DN15 x DN15 x DN15 внутр. резьба	1	TTDDDFN
6	Переходник, DN20 наружн. резьба x DN15 внутр. резьба	1	RTEMDFN
7	Переходник, DN20 внутр. резьба x DN15 наружн. резьба	1	RTDMEFN
8	Переходник, DN15 наружн. резьба x DN8 внутр. резьба	2	RTDMBFN
9	Пробка, DN15 наружн. резьба	2	PTDN
11	Коллектор, Отводы 1" BSP внутр. резьба, 3 x 1/2" BSP внутр. резьба	1	MANIF3WAY
12	Кран шаровой, трехходовой, 1/2" BSP	1	K00128
13	Колено, DN20 наружн. резьба x DN20 внутр. резьба	2	ETEMEFN
14	Колено, DN15 наружн. резьба x DN15 внутр. резьба	3	ETDMDFN
15	Колено переходное, DN15 наружн. резьба x 15 мм обжимной	1	ETDMCON
16	Колено, DN15 x DN15 наружн. резьба	1	ETDDMN
17	Колено, DN15 x DN15 внутр. резьба	1	ETDDFN
18	Переходник, DN15 внутр. резьба x 15 мм обжимной	1	ATDFCON
19	Фитинг, DN15 x DN15 наружн. резьба	3	ATDDMN

№	Наименование	Кол-во	артикул
20	Патрубок резьбовой, 1" BSP x 80 мм	1	AP80F2
21	Патрубок резьбовой, 1/2" BSP x 60 мм	1	AP60D4
22	Патрубок резьбовой, 1/2" BSP x 180 мм	1	AP180D4
23	Патрубок резьбовой, 2" BSP x 120 мм	1	AP120I2
24	Патрубок резьбовой, 3/4" BSP x 100 мм	1	AP100E4
25	Патрубок резьбовой, 1/2" BSP x 100 мм	1	AP100D4
26	Пробка резьбовая, 3/4" BSP	1	A291E2
27	Патрубок резьбовой, 2" BSP	1	A280I2
28	Тройник переходной, 2" x 2" x 1/2", BSP внутр. резьба	1	A130RND2
29	Манометр воздуха, 250 psi	1	923431012
30	Кран шаровой, DN15 с вент. отверстием M5	2	59304FO
31	Сухотрубный сигнальный клапан, модель DPV-1, DN100, паз x паз	1	523091923
32	Колено WES 3 мм/M5	2	406012
33	Обратный клапан, DN15 наружн. резьба x DN15 внутр. резьба	1	305105
34	Автоматически закрывающийся дренажный клапан 1/2"	1	2162156
35	Шаровый кран, DN50 резьбовой	1	1610000600
36	Шаровый кран, DN20 резьбовой	1	1610000270
37	Шаровый кран, DN15 резьбовой	1	1610000210
38	Сигнализатор давления, PS10-1	1	0260
39	Манометр воды, 300 psi / 21 бар	1	025500013

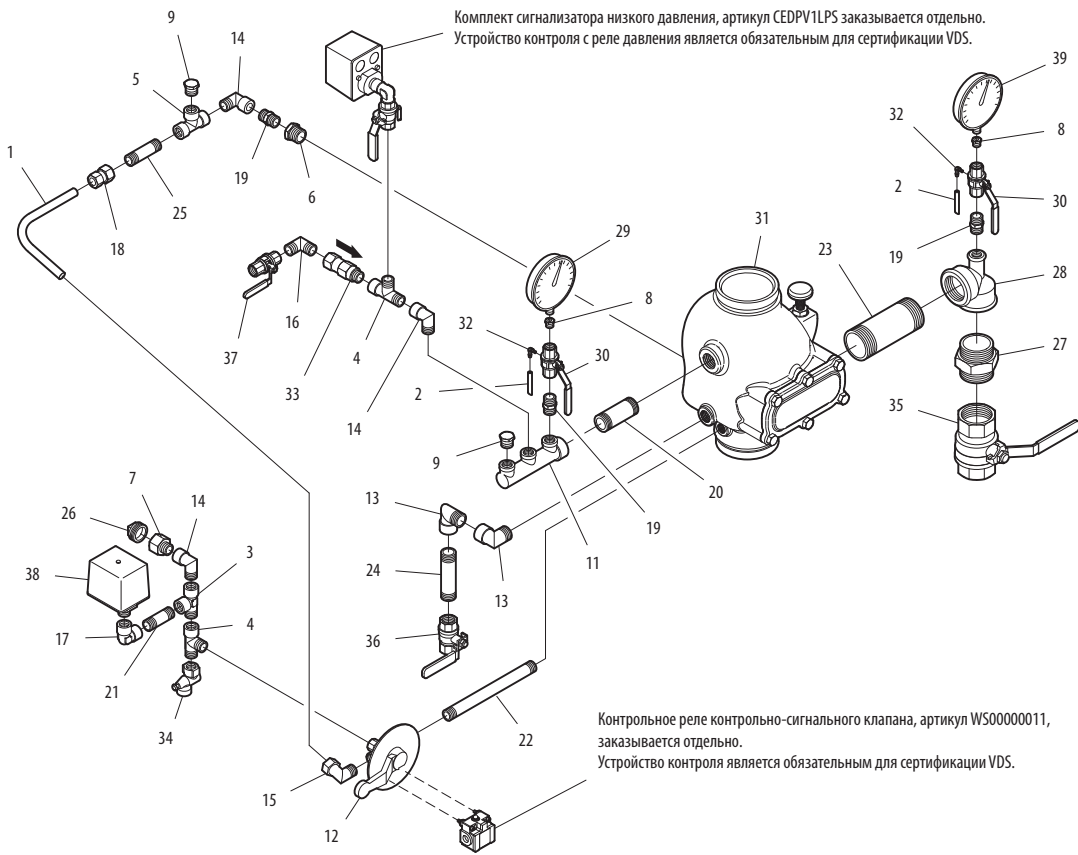
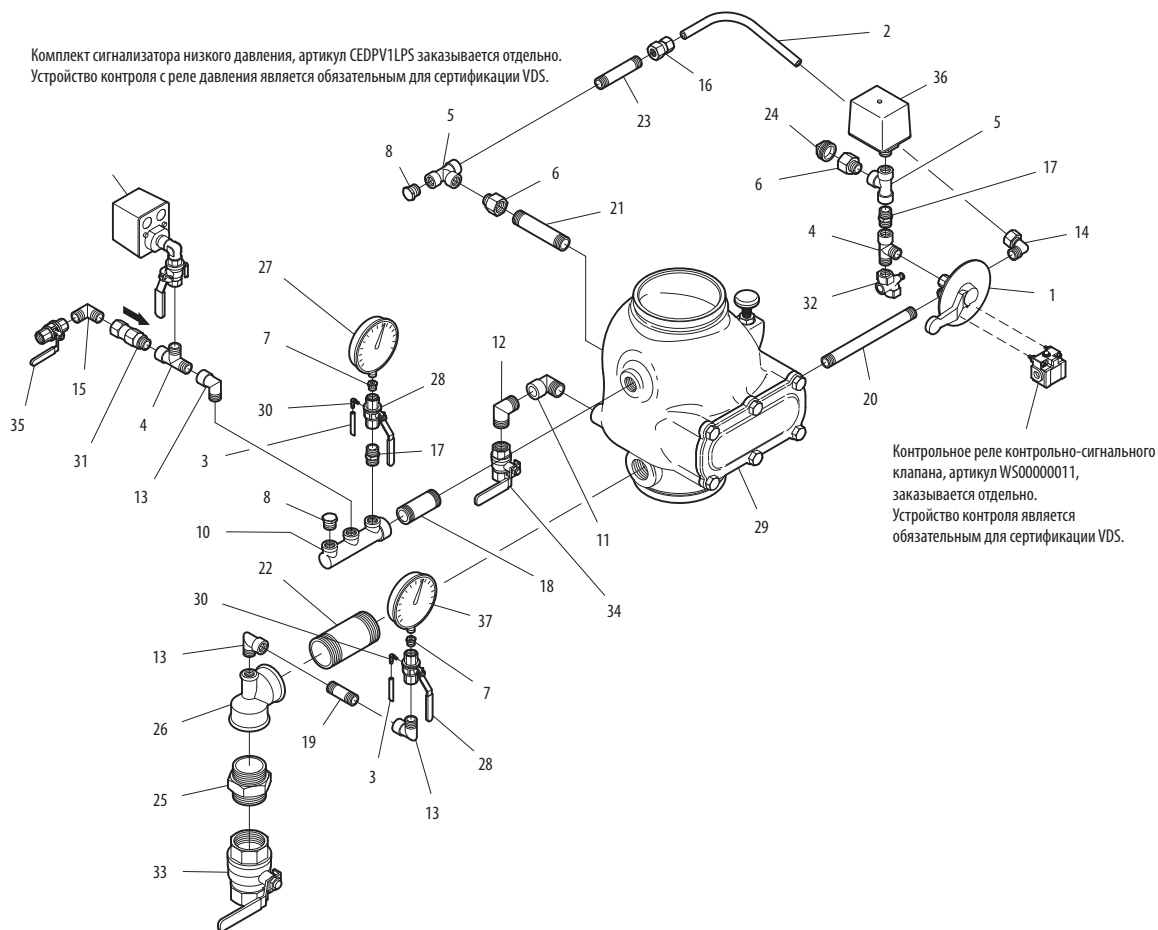


РИСУНОК 7
СПРИНКЛЕРНЫЙ ВОЗДУШНЫЙ КЛАПАН МОДЕЛИ DPV-1, ОБВЯЗКА С СЕРТИФИКАТОМ ЕС,
С ТРЕХХОДОВЫМ КОРРЕКТНО-СИГНАЛЬНЫМ КЛАПАНОМ
ТИПОМИНАЛ DN100

№	Наименование	Кол-во	Артикул
1	Кран шаровой, трехходовой, 1/2" BSP	1	K00128
2	Медная трубка, 15 x 1 мм, тип В	1	WS0000082
3	Шланг сброса давления, прозрачный, 3 x 6 x 1,2 м	2	WS0000004
4	Тройник переходной, DN15 наружн. резьба x DN15 наружн. резьба x DN15 внутр. резьба	2	TTDDMDFN
5	Тройник переходной, DN15 x DN15 x DN15 внутр. резьба	2	TTDDDFN
6	Переходник, DN20 внутр. резьба x DN15 наружн. резьба	2	RTDMEFN
7	Переходник, DN15 наружн. резьба x DN8 внутр. резьба	2	RTDMBFN
8	Пробка, DN15 наружн. резьба	2	PTDN
10	Коллектор, Отводы 1" BSP внутр. резьба, 3 x 1/2" BSP внутр. резьба	1	MANIF3WAY
11	Колено, DN20 наружн. резьба x DN20 внутр. резьба	1	ETEMEFN
12	Колено, DN20 наружн. резьба x DN20 наружн. резьба	1	ETEEMN
13	Колено, DN15 наружн. резьба x DN15 внутр. резьба	3	ETDMDFN
14	Колено переходное, DN15 наружн. резьба x 15 мм обжимной	1	ETDMCON
15	Колено, DN15 x DN15 наружн. резьба	1	ETDDMN
16	Переходник, DN15 внутр. резьба x 15 мм обжимной	1	ATDFCON
17	Фитинг, DN15 x DN15 наружн. резьба	2	ATDDMN
18	Патрубок резьбовой, 1" BSP x 80 мм	1	AP80F2

№	Наименование	Кол-во	артикул
19	Патрубок резьбовой, 1/2" BSP x 60 мм	1	AP60D4
20	Патрубок резьбовой, 1/2" BSP x 180 мм	1	AP180D4
21	Патрубок резьбовой, 3/4" BSP x 120 мм	1	AP120E4
22	Патрубок резьбовой, 2" BSP x 100 мм	1	AP100I2
23	Патрубок резьбовой, 1/2" BSP x 100 мм	1	AP100D4
24	Пробка резьбовая, 3/4" BSP	1	A291E2
25	Патрубок резьбовой, 2" BSP	1	A280I2
26	Тройник переходной, 2" x 2" x 1/2", BSP внутр. резьба	1	A130RII02
27	Манометр воздуха, 250 psi	1	923431012
28	Кран шаровой, DN15 с венг. отверстием M5	2	59304FO
29	Сухотрубный сигнальный клапан, модель DPV-1, DN150, паз x паз	1	523091925
30	Колено WES 3 мм/M5	2	406012
31	Обратный клапан, DN15 наружн. резьба x DN15 внутр. резьба	1	305105
32	Автоматически закрывающийся дренажный клапан 1/2"	1	2162156
33	Шаровый кран, DN50 резьбовой	1	1610000600
34	Шаровый кран, DN20 резьбовой	1	1610000270
35	Шаровый кран, DN15 резьбовой	1	1610000210
36	Сигнализатор давления, PS10-1	1	0260
37	Манометр воды, 300 psi / 21 бар	1	025500013

Комплект сигнализатора низкого давления, артикул CEDPV1LPS заказывается отдельно. Устройство контроля с реле давления является обязательным для сертификации VDS.



Контрольное реле контрольно-сигнального клапана, артикул WS00000011, заказывается отдельно. Устройство контроля является обязательным для сертификации VDS.

РИСУНОК 8
СПРИНКЛЕРНЫЙ ВОЗДУШНЫЙ КЛАПАН МОДЕЛИ DPV-1, ОБВЯЗКА С СЕРТИФИКАТОМ ЕС,
С ТРЕХХОДОВЫМ КОРРЕКТНО-СИГНАЛЬНЫМ КЛАПАНОМ
ТИПОМИНАЛ DN150

№	Наименование	Кол-во	артикул
1	Медная трубка, 15 x 1 мм, тип В	1	WS0000082
2	Медная трубка, 1 мм x 1 мм	1	WS0000008
3	Шланг сброса давления, прозрачный, 3 x 6 x 1,2 м	2	WS0000004
4	Подпружиненный обратный клапан, 1/2" NPT	1	V923221002
5	Тройник переходной, DN15 наружн. резьба x DN15 внутр. резьба x DN15 внутр. резьба	3	TTDMDFN
6	Тройник переходной, DN15 наружн. резьба x DN15 наружн. резьба x DN15 внутр. резьба	2	TTDDMFN
7	Тройник переходной, DN15 x DN15 x DN15 внутр. резьба	1	TTDDDFN
8	Переходник, DN20 наружн. резьба x DN15 внутр. резьба	1	RTDMDFN
9	Переходник, DN20 внутр. резьба x DN15 наружн. резьба	1	RTDMEFN
10	Переходник, DN15 наружн. резьба x DN8 внутр. резьба	3	RTDMBFN
11	Пробка, DN15 наружн. резьба	2	PTDN
12	Коллектор, Отводы 1" BSP внутр. резьба, 3 x 1/2" BSP внутр. резьба	1	MANIF3WAY
13	Колоно, DN20 наружн. резьба x DN20 внутр. резьба	2	ETEMEFN
14	Колоно, DN15 наружн. резьба x DN15 внутр. резьба	3	ETDMDFN
15	Колоно, DN15 x DN15 наружн. резьба	1	ETDDMN
16	Колоно, DN15 x DN15 внутр. резьба	1	ETDDFN
17	Переходник, DN15 наружн. резьба x 15 мм обжимной	1	ATDMCON
18	Переходник, DN15 внутр. резьба x 15 мм обжимной	1	ATDFCON

№	Наименование	Кол-во	артикул
19	Фитинг, DN15 x DN15 наружн. резьба	3	ATDDMN
20	Патрубок резьбовой, 1" BSP x 80 мм	1	AP80F2
21	Патрубок резьбовой, 1/2" BSP x 60 мм	2	AP60D4
22	Патрубок резьбовой, 2" BSP x 120 мм	1	AP120I2
23	Патрубок резьбовой, 3/4" BSP x 100 мм	1	AP100E4
24	Патрубок резьбовой, 1/2" BSP x 100 мм	1	AP100D4
25	Пробка резьбовая, 3/4" BSP	1	A291E2
26	Патрубок резьбовой, 2" BSP	1	A280I2
27	Тройник переходной, 2" x 2" x 1/2", BSP внутр. резьба	1	A130RND2
28	Манометр воздуха, 250 psi	1	923431012
29	Антизатопительный фитинг, ограничитель 3/32"	1	920321002
30	Кран шаровой, DN15 с венг. отверстием M5	2	59304FO
31	Сухотрубный сигнальный клапан, модель DPV-1, DN100, паз x паз	1	523091923
32	Колоно WES 3 мм/M5	2	406012
33	Обратный клапан, DN15 наружн. резьба x DN15 внутр. резьба	1	305105
34	Автоматически закрывающийся дренажный клапан 1/2"	1	2162156
35	Шаровой кран, DN50 резьбовой	1	1610000600
36	Шаровой кран, DN20 резьбовой	1	1610000270
37	Шаровой кран, DN15 резьбовой	3	1610000210
38	Сигнализатор давления, PS10-1	1	0260
39	Манометр воды, 300 psi / 21 бар	1	025500013

Комплект сигнализатора низкого давления, артикул CEDPV1LPS заказывается отдельно. Устройство контроля с реле давления является обязательным для сертификации FM/VDS/LPCB.

Контрольное реле, гидравлический гонг, артикул SUPSWITCNB12DN15, заказывается отдельно. Устройство контроля является обязательным для сертификации VDS.

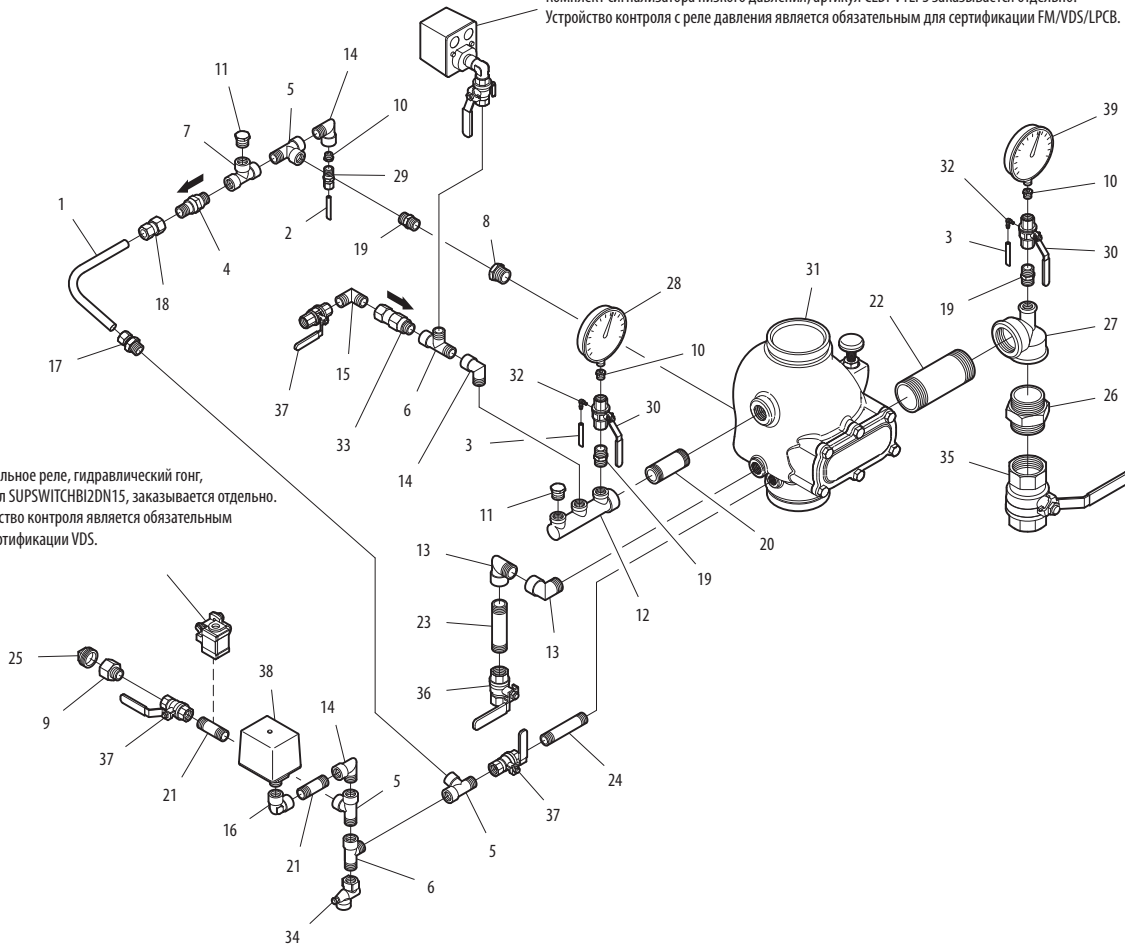
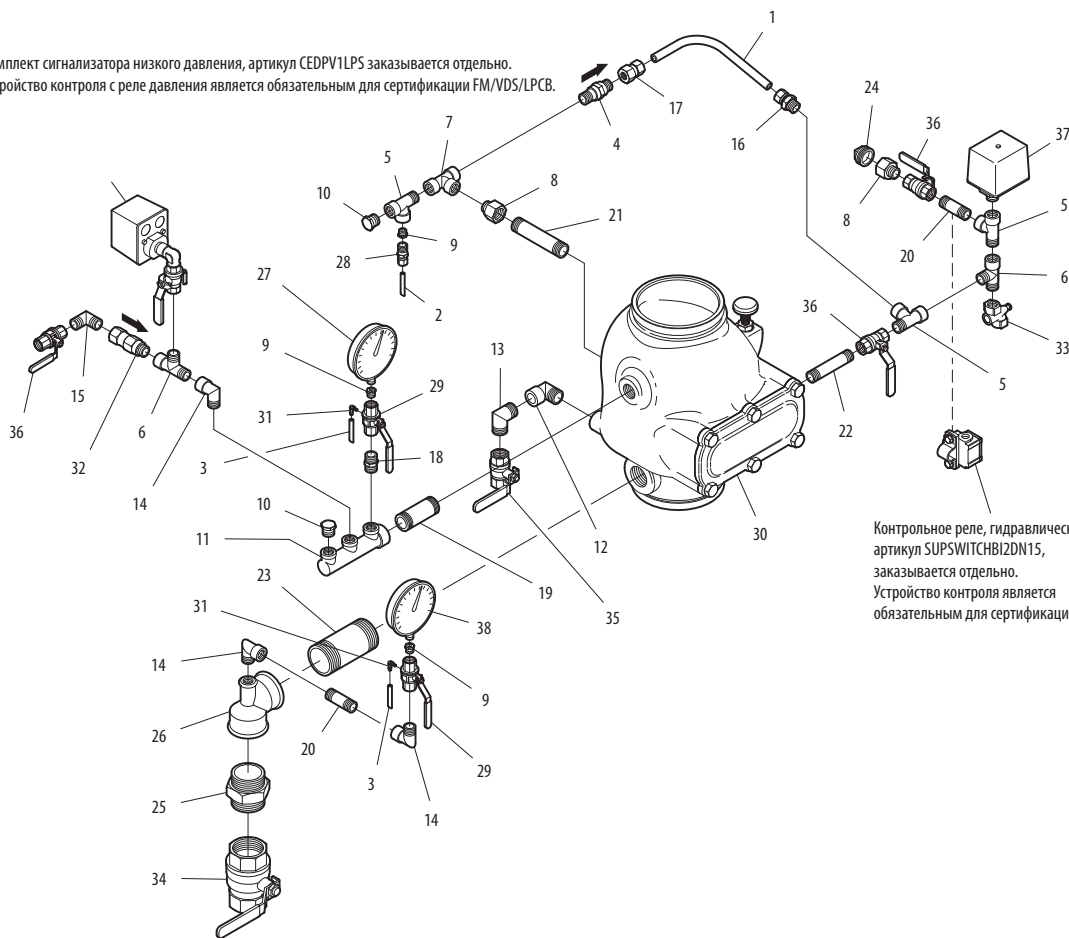


РИСУНОК 9
СПРИНКЛЕРНЫЙ ВОЗДУШНЫЙ КЛАПАН МОДЕЛИ DPV-1, ОБВЯЗКА С СЕРТИФИКАТОМ ЕС,
СО СТАНДАРТНЫМ КОНТРОЛЬНО-СИГНАЛЬНЫМ КЛАПАНОМ
ТИПОНОМИНАЛ DN100

№	Наименование	Кол-во	артикул
1	Медная трубка, 15 x 1 мм, тип В	1	WS0000088
2	Медная трубка, 1 мм x 1 м	1	WS0000008
3	Шланг сброса давления, прозрачный, 3 x 6 x 1,2 м	2	WS0000004
4	Подпружиненный обратный клапан, 1/2" NPT	1	V923221002
5	Тройник переходной, DN15 наружн. резьба x DN15 внутр. резьба x DN15 внутр. резьба	3	TTDMDDFN
6	Тройник переходной, DN15 наружн. резьба x DN15 наружн. резьба x DN15 внутр. резьба	2	TTDDDFN
7	Тройник переходной, DN15 x DN15 x DN15 внутр. резьба	1	TTDDDFN
8	Переходник, DN20 внутр. резьба x DN20 наружн. резьба	2	RTDMEFN
9	Переходник, DN15 наружн. резьба x DN8 внутр. резьба	3	RTDMBFN
10	Пробка, DN15 наружн. резьба	2	PTDN
11	Коллектор, Отводы 1" BSP внутр. резьба, 3 x 1/2" BSP внутр. резьба	1	MANIF3WAY
12	Колено, DN20 наружн. резьба x DN20 внутр. резьба	1	ETEMEFN
13	Колено, DN20 наружн. резьба x DN20 наружн. резьба	1	ETEEMN
14	Колено, DN15 наружн. резьба x DN15 внутр. резьба	3	ETDDDFN
15	Колено, DN15 x DN15 наружн. резьба	1	ETDDDMN
16	Переходник, DN15 наружн. резьба x 15 мм обжимной	1	ATDMCON
17	Переходник, DN15 внутр. резьба x 15 мм обжимной	1	ATDFCON
18	Фитинг, DN15 x DN15 наружн. резьба	1	ATDDMN

№	Наименование	Кол-во	артикул
19	Патрубок резьбовой, 1" BSP x 80 мм	1	AP80F2
20	Патрубок резьбовой, 1/2" BSP x 60 мм	2	AP60D4
21	Патрубок резьбовой, 3/4" BSP x 120 мм	1	AP120E4
22	Патрубок резьбовой, 1/2" BSP x 120 мм	1	AP120D4
23	Патрубок резьбовой, 2" BSP x 100 мм	1	AP100I2
24	Пробка резьбовая, 3/4" BSP	1	A291E2
25	Патрубок резьбовой, 2" BSP	1	A280I2
26	Тройник переходной, 2" x 2" x 1/2", BSP внутр. резьба	1	A130RIID2
27	Манометр воздуха, 250 psi	1	923431012
28	Антизапотительный фитинг, ограничитель 3/32"	1	920321002
29	Кран шаровой, DN15 с вент. отверстием M5	2	59304F0
30	Сухотрубный сигнальный клапан, модель DPV-1, DN150, паз x паз	1	523091925
31	Колено WES 3 мм/M5	2	406012
32	Обратный клапан, DN15 наружн. резьба x DN15 внутр. резьба	1	305105
33	Автоматически закрывающийся дренажный клапан 1/2"	1	2162156
34	Шаровой кран, DN50 резьбовой	1	1610000600
35	Шаровой кран, DN20 резьбовой	1	1610000270
36	Шаровой кран, DN15 резьбовой	3	1610000210
37	Сигнализатор давления, PS10-1	1	0260
38	Манометр воды, 300 psi / 21 бар	1	025500013

Комплект сигнализатора низкого давления, артикул CEDPV1LPS заказывается отдельно.
 Устройство контроля с реле давления является обязательным для сертификации FM/VDS/LPCB.



Контрольное реле, гидравлический гонг, артикул SUPSWITCNB12DN15, заказывается отдельно.
 Устройство контроля является обязательным для сертификации VDS.

РИСУНОК 10
СПРИНКЛЕРНЫЙ ВОЗДУШНЫЙ КЛАПАН МОДЕЛИ DPV-1, ОБВЯЗКА С СЕРТИФИКАТОМ ЕС,
СО СТАНДАРТНЫМ КОНТРОЛЬНО-СИГНАЛЬНЫМ КЛАПАНОМ
ТИПОНОМИНАЛ DN150

№	Наименование	Кол-во	Артикул	№	Наименование	Кол-во	артикул
1	Медная трубка, 15 x 1 мм, тип D	1	WS0000086	20	Фитинг, DN15 x DN15 наружн. резьба	3	ATDDMN
2	Медная трубка, 15 x 1 мм, тип C	1	WS0000083	21	Патрубок резьбовой, 1" BSP x 80 мм	1	AP80F2
3	Медная трубка, 15 x 1 мм, тип B	1	WS0000082	22	Патрубок резьбовой, 1/2" BSP x 60 мм	2	AP60D4
4	Шланг сброса давления, прозрачный, 3 x 6 x 1,2 м	2	WS0000004	23	Патрубок резьбовой, 1/2" BSP x 180 мм	1	AP180D4
5	Тройник переходной, DN15 наружн. резьба x DN15 внутр. резьба x DN15 внутр. резьба	1	TTDDDFN	24	Патрубок резьбовой, 2" BSP x 120 мм	1	AP120I2
6	Тройник переходной, DN15 наружн. резьба x DN15 наружн. резьба x DN15 внутр. резьба	2	TTDDDFN	25	Патрубок резьбовой, 3/4" BSP x 100 мм	1	AP100E4
7	Тройник переходной, DN15 x DN15 x DN15 внутр. резьба	1	TTDDDFN	26	Патрубок резьбовой, 1/2" BSP x 100 мм	1	AP100D4
8	Переходник, DN20 наружн. резьба x DN15 внутр. резьба	1	RTDMEFN	27	Пробка резьбовая, 3/4" BSP	1	A291E2
9	Переходник, DN20 внутр. резьба x DN15 наружн. резьба	1	RTDMEFN	28	Патрубок резьбовой, 2" BSP	1	A280I2
10	Переходник, DN15 наружн. резьба x DN8 внутр. резьба	2	RTDMBFN	29	Тройник переходной, 2" x 2" x 1/2", BSP внутр. резьба	1	A130RHID2
11	Коллектор, Отводы 1" BSP внутр. резьба, 3 x 1/2" BSP внутр. резьба	1	MANIF3WAY	30	Манометр воздуха, 250 psi	2	923431012
12	Кран шаровой, трехходовой, 1/2" BSP	1	K00128	31	Кран шаровой, DN15 с венг. отверстием M5	2	59304FO
13	Колоно, DN20 наружн. резьба x DN20 внутр. резьба	2	ETEMEFN	32	Ускоритель сухотрубного сигнального клапана, модель ACC-1	1	52311001
14	Колоно, DN15 наружн. резьба x DN15 внутр. резьба	4	ETDMDFN	33	Сухотрубный сигнальный клапан, модель DPV-1, DN100, паз х паз	1	523091923
15	Колоно переходное, DN15 наружн. резьба x 15 мм обжимной	2	ETDMCON	34	Колоно WES 3 мм/M5	2	406012
16	Колоно, DN15 x DN15 наружн. резьба	1	ETDDMN	35	Обратный клапан, DN15 наружн. резьба x DN15 внутр. резьба	1	305105
17	Колоно, DN15 x DN15 внутр. резьба	1	ETDDFN	36	Автоматически закрывающийся дренажный клапан 1/2"	1	2162156
18	Переходник, DN15 наружн. резьба x 15 мм обжимной	3	ATDMCON	37	Шаровой кран, DN50 резьбовой	1	1610000600
19	Переходник, DN15 внутр. резьба x 15 мм обжимной	1	ATDFCON	38	Шаровой кран, DN20 резьбовой	1	1610000270
				39	Шаровой кран, DN15 резьбовой	2	1610000210
				40	Сигнализатор давления, PS10-1	1	0260
				41	Манометр воды, 300 psi / 21 бар	1	025500013

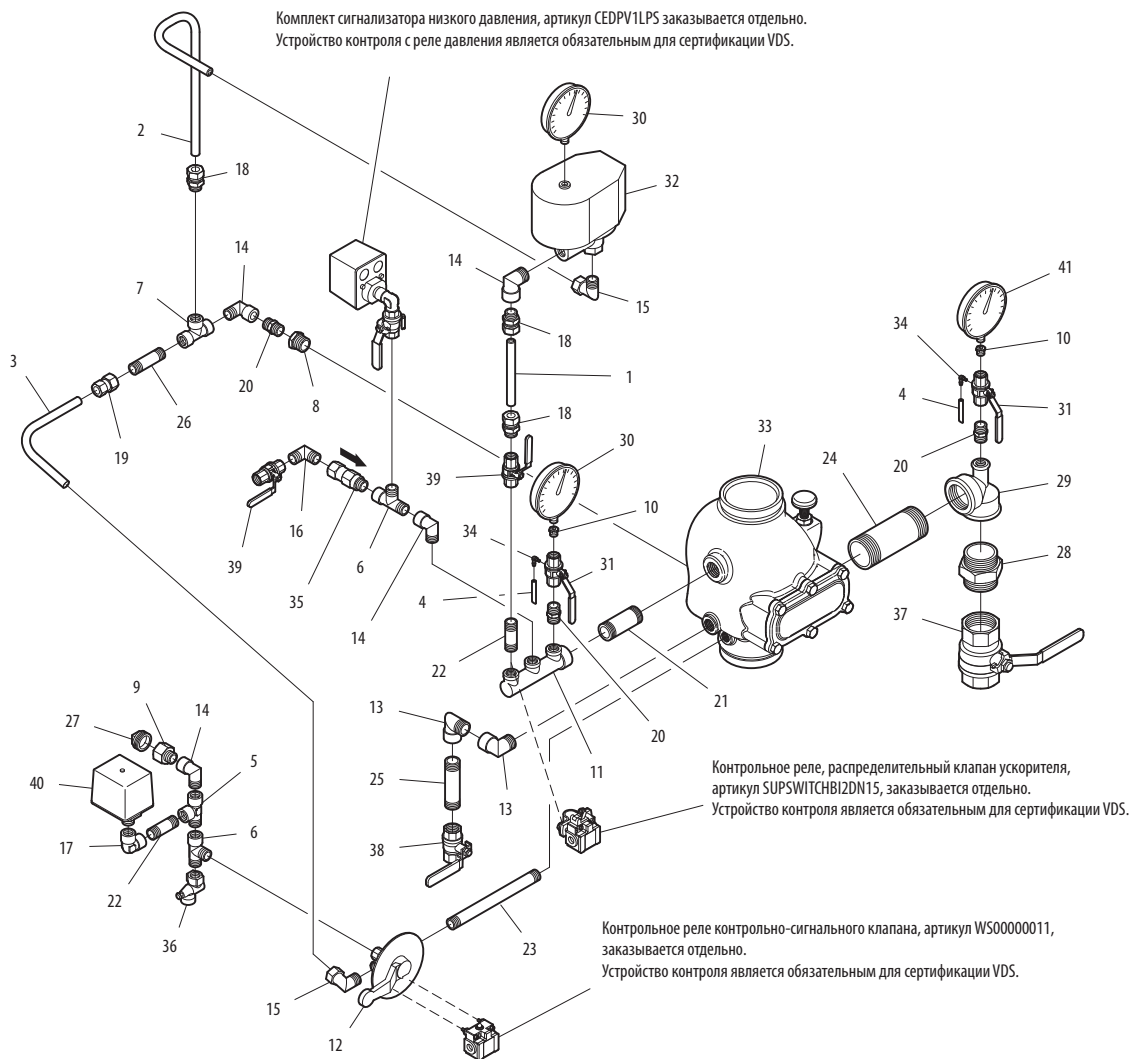


РИСУНОК 11
СПРИНКЛЕРНЫЙ ВОЗДУШНЫЙ КЛАПАН МОДЕЛИ DPV-1, ОБВЯЗКА С СЕРТИФИКАТОМ ЕС,
С ТРЕХХОДОВЫМ КОНТРОЛЬНО-СИГНАЛЬНЫМ КЛАПАНОМ И УСКОРИТЕЛЕМ ACC-1
ТИПОМИНАЛ DN100

№	Наименование	Кол-во	артикул
1	Кран шаровой, трехходовой, 1/2" BSP	1	K00128
2	Медная трубка, 15 x 1 мм, тип В	1	WS0000088
3	Медная трубка, 15 x 1 мм, тип С	1	WS0000087
4	Медная трубка, 15 x 1 мм, тип D	1	WS0000086
5	Шланг сброса давления, прозрачный, 3 x 6 x 1,2 м	2	WS0000004
6	Тройник переходной, DN15 наружн. резьба x DN15 наружн. резьба x DN15 внутр. резьба	2	TTDDMDFN
7	Тройник переходной, DN15 x DN15 x DN15 внутр. резьба	2	TTDDDFN
8	Переходник, DN20 внутр. резьба x DN15 наружн. резьба	2	RTDMEFN
9	Переходник, DN15 наружн. резьба x DN8 внутр. резьба	2	RTDMBFN
10	Коллектор, Отводы 1" BSP внутр. резьба, 3 x 1/2" BSP внутр. резьба	1	MANIF3WAY
11	Колено, DN20 наружн. резьба x DN20 внутр. резьба	1	ETEMEFN
12	Колено, DN20 наружн. резьба x DN20 наружн. резьба	1	ETEEMN
13	Колено, DN15 наружн. резьба x DN15 внутр. резьба	4	ETDMDFN
14	Колено переходное, DN15 наружн. резьба x 15 мм обжимной	2	ETDMCON
15	Колено, DN15 x DN15 наружн. резьба	1	ETDDMN
16	Переходник, DN15 наружн. резьба x 15 мм обжимной	3	ATDMCON
17	Переходник, DN15 внутр. резьба x 15 мм обжимной	1	ATDFCON
18	Фитинг, DN15 x DN15 наружн. резьба	2	ATDDMN
19	Патрубок резьбовой, 1" BSP x 80 мм	1	AP80F2

№	Наименование	Кол-во	артикул
20	Патрубок резьбовой, 1/2" BSP x 60 мм	2	AP60D4
21	Патрубок резьбовой, 1/2" BSP x 180 мм	1	AP180D4
22	Патрубок резьбовой, 3/4" BSP x 120 мм	1	AP120E4
23	Патрубок резьбовой, 2" BSP x 100 мм	1	AP100I2
24	Патрубок резьбовой, 1/2" BSP x 100 мм	1	AP100D4
25	Пробка резьбовая, 3/4" BSP	1	A291E2
26	Патрубок резьбовой, 2" BSP	1	A280I2
27	Тройник переходной, 2" x 2" x 1/2", BSP внутр. резьба	1	A130RID2
28	Манометр воздуха, 250 psi	2	923431012
29	Кран шаровой, DN15 с венг. отверстием M5	2	59304F0
30	Ускоритель сухотрубного сигнального клапана, модель ACC-1	1	523111001
31	Сухотрубный сигнальный клапан, модель DPV-1, DN150, паз x паз	1	523091925
32	Колено WES 3 мм/M5	2	406012
33	Обратный клапан, DN15 наружн. резьба x DN15 внутр. резьба	1	305105
34	Автоматически закрывающийся дренажный клапан 1/2"	1	2162156
35	Шаровый кран, DN50 резьбовой	1	1610000600
36	Шаровый кран, DN20 резьбовой	1	1610000270
37	Шаровый кран, DN15 резьбовой	2	1610000210
38	Сигнализатор давления, PS10-1	1	0260
39	Манометр воды, 300 psi / 21 бар	1	025500013

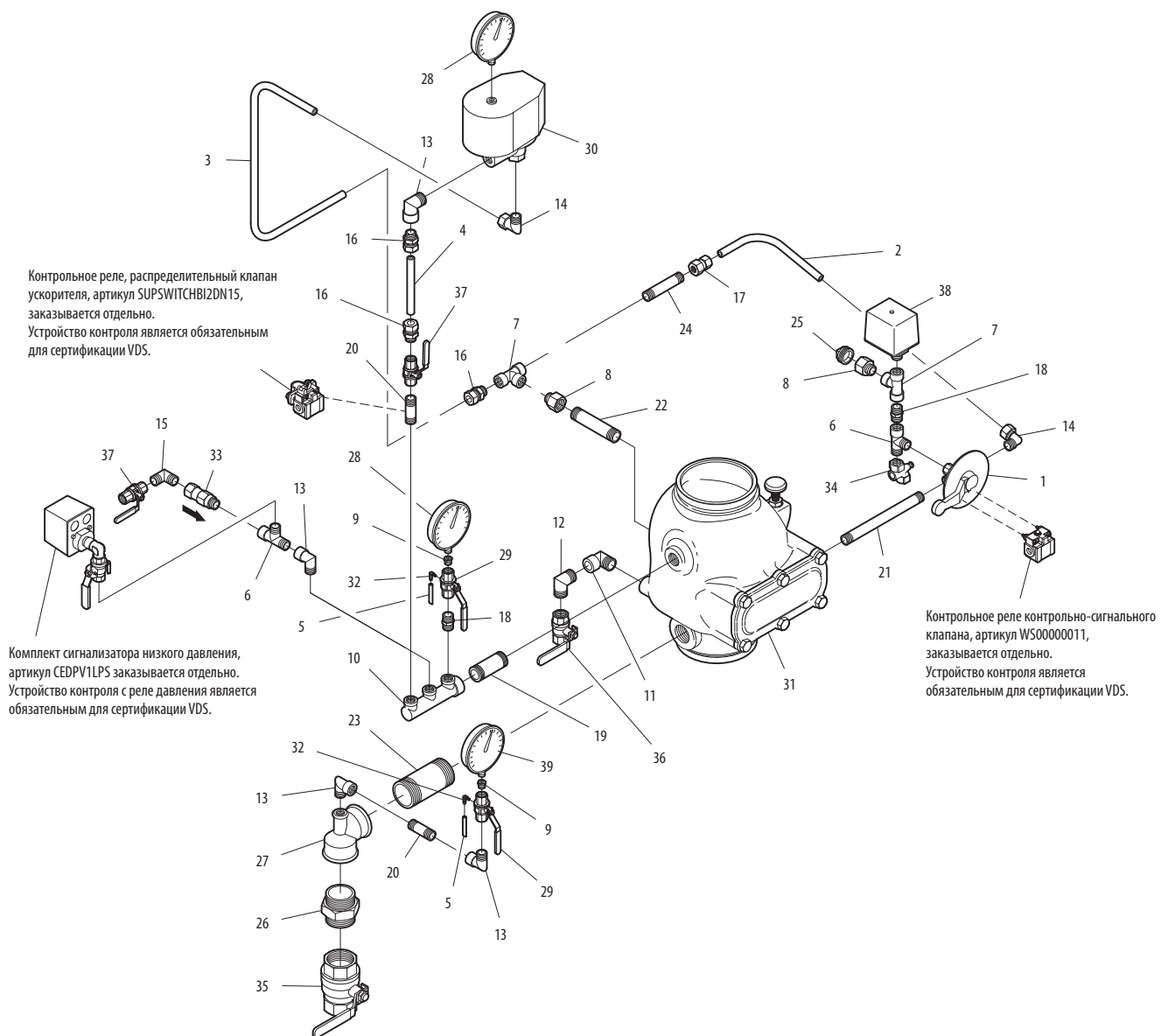


РИСУНОК 12
СПРИНКЛЕРНЫЙ ВОЗДУШНЫЙ КЛАПАН МОДЕЛИ DPV-1, ОБВЯЗКА С СЕРТИФИКАТОМ ЕС,
С ТРЕХХОДОВЫМ КОРРЕКТИВНО-СИГНАЛЬНЫМ КЛАПАНОМ И УСКОРИТЕЛЕМ ACC-1
ТИПОМИНАЛ DN150

№	Наименование	Кол-во	артикул
1	Медная трубка, 15 x 1 мм, тип D	1	WS0000086
2	Медная трубка, 15 x 1 мм, тип C	1	WS0000083
3	Медная трубка, 15 x 1 мм, тип B	1	WS0000082
4	Медная трубка, 1 мм x 1 м	1	WS0000008
5	Шланг сброса давления, прозрачный, 3 x 6 x 1,2 м	2	WS0000004
6	Подпружиненный обратный клапан, 1/2" NPT	1	V923221002
7	Тройник переходной, DN15 наружн. резьба x DN15 внутр. резьба x DN15 внутр. резьба	3	TTDMDDFN
8	Тройник переходной, DN15 наружн. резьба x DN15 наружн. резьба x DN15 внутр. резьба	2	TTDDMDFN
9	Тройник переходной, DN15 x DN15 x DN15 внутр. резьба	1	TTDDDFN
10	Переходник, DN20 наружн. резьба x DN15 внутр. резьба	1	RTEMDFN
11	Переходник, DN20 внутр. резьба x DN15 наружн. резьба	1	RTDMEFN
12	Переходник, DN15 наружн. резьба x DN8 внутр. резьба	3	RTDMBFN
13	Пробка, DN15 внутр. резьба	1	PCTDN
14	Коллектор, Отводы 1" BSP внутр. резьба, 3 x 1/2" BSP внутр. резьба	1	MANIF3WAY
15	Колено, DN20 наружн. резьба x DN20 внутр. резьба	2	ETEMEFN
16	Колено, DN15 наружн. резьба x DN15 внутр. резьба	4	ETDMDFN
17	Колено переходное, DN15 наружн. резьба x 15 мм обжимной	1	ETDMDFN
18	Колено, DN15 x DN15 наружн. резьба	1	ETDDMN
19	Колено, DN15 x DN15 внутр. резьба	1	ETDDFN
20	Переходник, DN15 наружн. резьба x 15 мм обжимной	4	ATDMCFN

№	Наименование	Кол-во	артикул
21	Переходник, DN15 внутр. резьба x 15 мм обжимной	1	ATDFCFN
22	Фитинг, DN15 x DN15 наружн. резьба	3	ATDDMN
23	Патрубок резьбовой, 1" BSP x 80 мм	1	AP80F2
24	Патрубок резьбовой, 1/2" BSP x 60 мм	3	AP60D4
25	Патрубок резьбовой, 2" BSP x 120 мм	1	AP120I2
26	Патрубок резьбовой, 3/4" BSP x 100 мм	1	AP100E4
27	Патрубок, 1/2" BSP резьбовой x 100 мм	1	AP100D4
28	Пробка резьбовая, 3/4" BSP	1	A291E2
29	Патрубок резьбовой, 2" BSP	1	A280I2
30	Тройник переходной, 2" x 2" x 1/2", BSP внутр. резьба	1	A130RIID2
31	Манометр воздуха, 250 psi	2	923431012
32	Антизапотительный фитинг, ограничитель 3/32"	1	920321002
33	Кран шаровой, DN15 с вент. отверстием M5	2	59304FO
34	Ускоритель сухотрубного сигнального клапана, модель ACC-1	1	523111001
35	Сухотрубный сигнальный клапан, модель DPV-1, DN100, паз х паз	1	523091923
36	Колено WES 3 мм/M5	2	406012
37	Обратный клапан, DN15 наружн. резьба x DN15 внутр. резьба	1	305105
38	Автоматически закрывающийся дренажный клапан 1/2"	1	2162156
39	Шаровой кран, DN50 резьбовой	1	1610000600
40	Шаровой кран, DN20 резьбовой	1	1610000270
41	Шаровой кран, DN15 резьбовой	4	1610000210
42	Сигнализатор давления, PS10-1	1	0260
43	Манометр воды, 300 psi / 21 бар	1	025500013

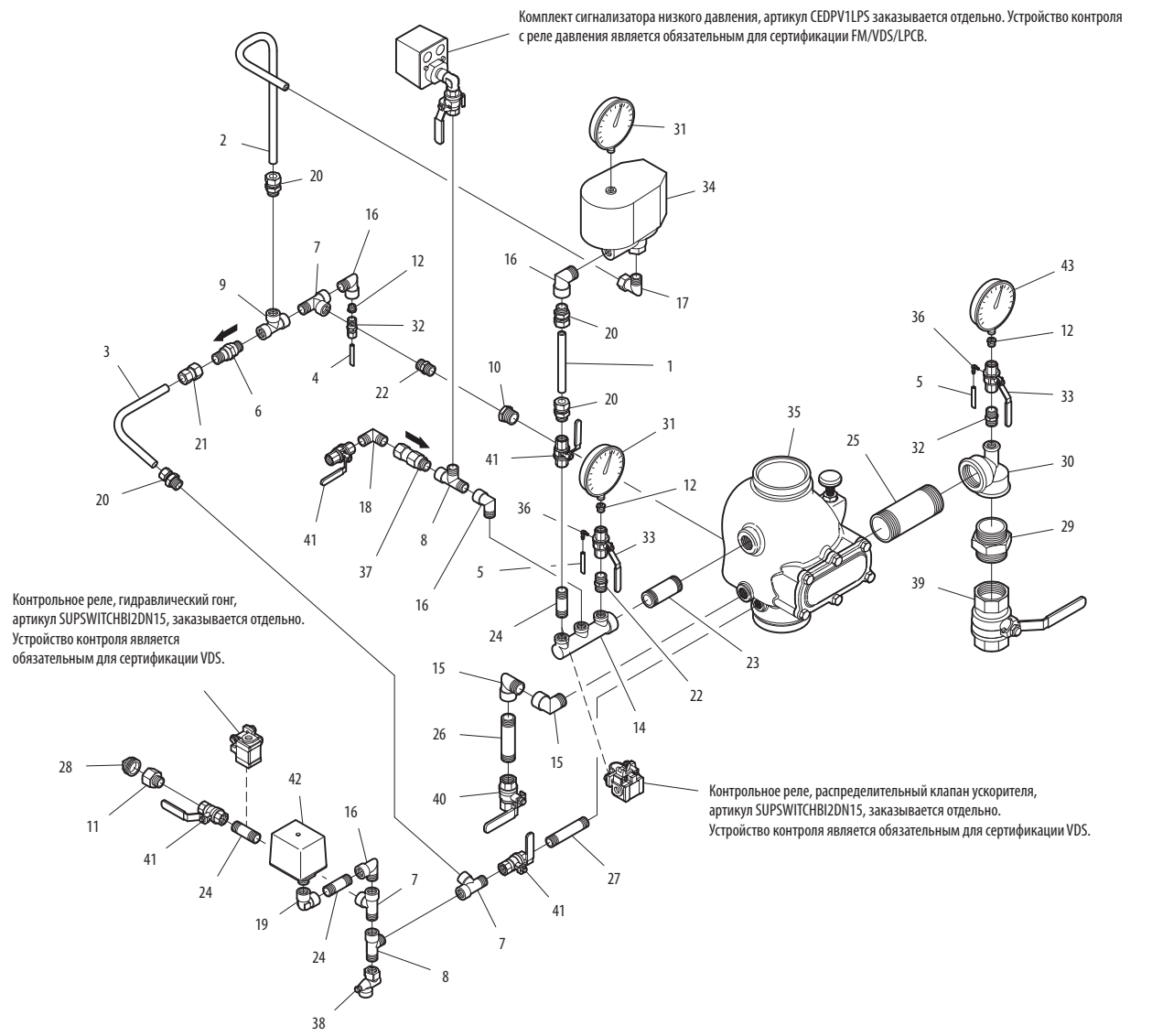


РИСУНОК 13
СПРИНКЛЕРНЫЙ ВОЗДУШНЫЙ КЛАПАН МОДЕЛИ DPV-1, ОБВЯЗКА С СЕРТИФИКАТОМ ЕС,
СО СТАНДАРТНЫМ КОНТРОЛЬНО-СИГНАЛЬНЫМ КЛАПАНОМ И УСКОРИТЕЛЕМ ACC-1
ТИПОНОМИНАЛ DN100

№	Наименование	Кол-во	артикул
1	Медная трубка, 15 x 1 мм, тип В	1	WS0000088
2	Медная трубка, 15 x 1 мм, тип С	1	WS0000087
3	Медная трубка, 15 x 1 мм, тип D	1	WS0000086
4	Медная трубка, 1 мм x 1 м	1	WS0000008
5	Шланг сброса давления, прозрачный, 3 x 6 x 1,2 м	2	WS0000004
6	Подпружиненный обратный клапан, 1/2" NPT	1	V923221002
7	Тройник переходной, DN15 наружн. резьба x DN15 внутр. резьба x DN15 внутр. резьба	3	TTDMDDFN
8	Тройник переходной, DN15 наружн. резьба x DN15 наружн. резьба x DN15 внутр. резьба	2	TTDDMDFN
9	Тройник переходной, DN15 x DN15 x DN15 внутр. резьба	1	TTDDDFN
10	Переходник, DN20 внутр. резьба x DN15 наружн. резьба	2	RTDMEFN
11	Переходник, DN15 наружн. резьба x DN8 внутр. резьба	3	RTDMBFN
12	Коллектор, Отводы 1" BSP внутр. резьба, 3 x 1/2" BSP внутр. резьба	1	MANIF3WAY
13	Колено, DN20 наружн. резьба x DN20 внутр. резьба	1	ETEMEFN
14	Колено, DN20 наружн. резьба x DN20 наружн. резьба	1	ETEEMN
15	Колено, DN15 наружн. резьба x DN15 внутр. резьба	4	ETDMDFN
16	Колено переходное, DN15 наружн. резьба x 15 мм обжимной	1	ETDMCON
17	Колено, DN15 x DN15 наружн. резьба	1	ETDDMN
18	Переходник, DN15 наружн. резьба x 15 мм обжимной	4	ATDMCON
19	Переходник, DN15 внутр. резьба x 15 мм обжимной	1	ATDFCON

№	Наименование	Кол-во	артикул
20	Фитинг, DN15 x DN15 наружн. резьба	1	ATDDMN
21	Патрубок резьбовой, 1" BSP x 80 мм	1	AP80F2
22	Патрубок резьбовой, 1/2" BSP x 60 мм	3	AP60D4
23	Патрубок резьбовой, 3/4" BSP x 120 мм	1	AP120E4
24	Патрубок резьбовой, 1/2" BSP x 120 мм	1	AP120D4
25	Патрубок резьбовой, 2" BSP x 100 мм	1	AP100I2
26	Пробка резьбовая, 3/4" BSP	1	A291E2
27	Патрубок резьбовой, 2" BSP	1	A280I2
28	Тройник переходной, 2" x 2" x 1/2", BSP внутр. резьба	1	A130RIID2
29	Манометр воздуха, 250 psi	2	923431012
30	Антизапотительный фитинг, ограничитель 3/32"	1	920321002
31	Кран шаровой, DN15 с венг. отверстием M5	2	59304FO
32	Ускоритель сухотрубного сигнального клапана, модель ACC-1	1	523111001
33	Сухотрубный сигнальный клапан, модель DPV-1, DN150, паз x паз	1	523091925
34	Колено WES 3 мм/M5	2	406012
35	Обратный клапан, DN15 наружн. резьба x DN15 внутр. резьба	1	305105
36	Автоматически закрывающийся дренажный клапан 1/2"	1	2162156
37	Шаровой кран, DN50 резьбовой	1	1610000600
38	Шаровой кран, DN20 резьбовой	1	1610000270
39	Шаровой кран, DN15 резьбовой	4	1610000210
40	Сигнализатор давления, PS10-1	1	0260
41	Манометр воды, 300 psi / 21 бар	1	025500013

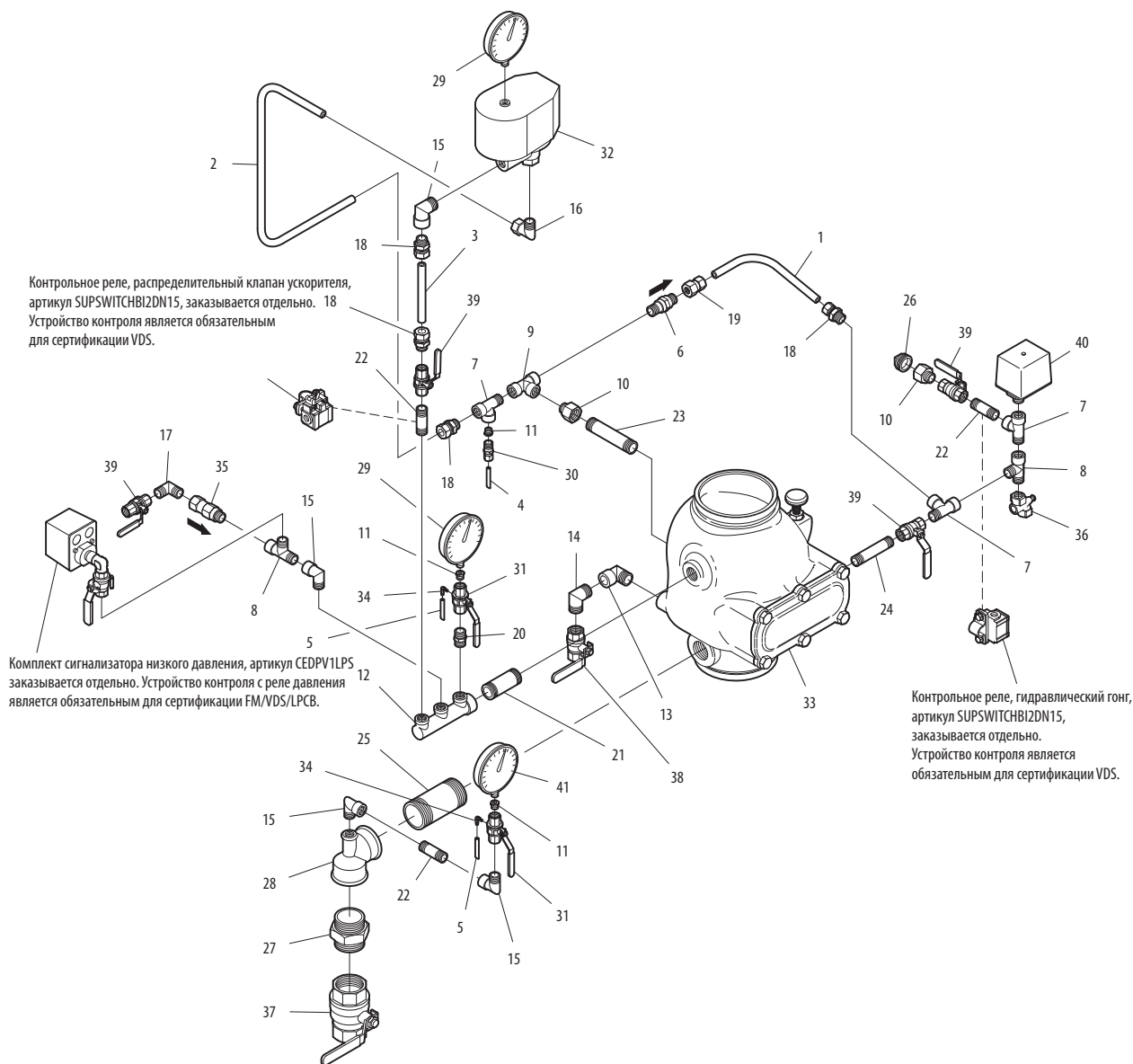
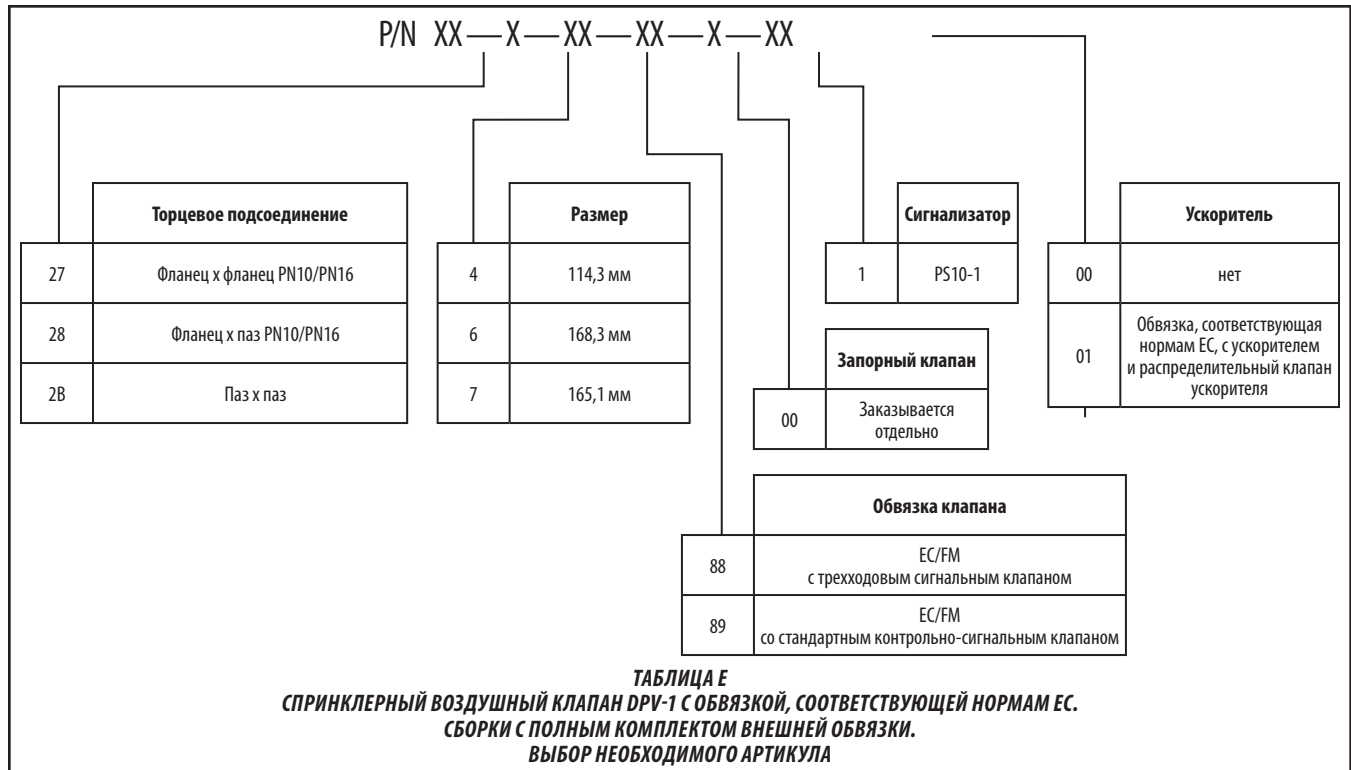


РИСУНОК 14
СПРИНКЛЕРНЫЙ ВОЗДУШНЫЙ КЛАПАН МОДЕЛИ DPV-1, ОБВЯЗКА С СЕРТИФИКАТОМ ЕС,
СО СТАНДАРТНЫМ КОРТРОЛЬНО-СИГНАЛЬНЫМ КЛАПАНОМ И УСКОРИТЕЛЕМ ACC-1
ТИПОНОМИНАЛ DN150



Ограниченная гарантия

Информацию об условиях гарантии можно найти на сайте www.tyco-fire.com.

Оформление заказа

Для уточнения наличия продукции свяжитесь с местным дистрибьютором компании. При размещении заказа указывайте полное наименование изделия и артикул (P/N).

Спринклерный воздушный клапан DPV-1 со сборкой обвязки, соответствующей нормам ЕС

Укажите: Полная сборка спринклерного воздушного клапана DPV-1 с внешней обвязкой, соответствующей нормам ЕС, артикул (указать - см. табл. Е).

Принадлежности

Укажите: (наименование) для использования с (укажите типонаименование) спринклерным воздушным клапаном модели DPV-1, артикул (укажите):

Контрольный сигнализатор для клапана управления ускорителем SUPSWITCHBI2DN15

Контрольный сигнализатор для клапана управления гидравлическим гонгом SUPSWITCHBI2DN15

Предохранительный клапан воздуха
Заводская уставка 3,1 бар 92-343-1-020

Модель WMA-1 гидравлического гонга (окрашен в красный цвет) 52-630-1-021R

Бирки от "A" до "Z" для маркировки компонентов клапана WS00000033

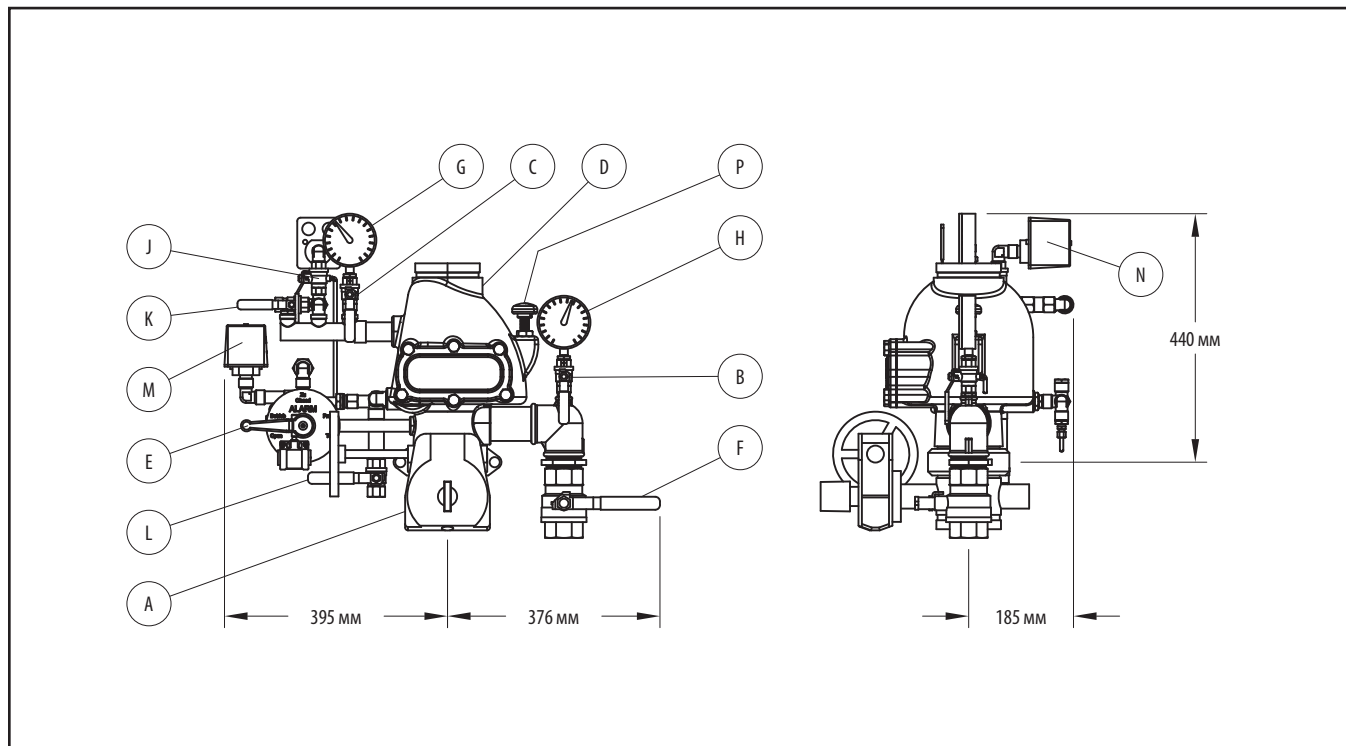
Контрольный сигнализатор контрольно-сигнального клапана WS00000011

Комплект сигнализатора низкого давления CEDPV1LPS

Приложение А к ТФР1090 (08/2018)

Краткие инструкции (при возникновении проблем обратитесь к полному документу)

Клапан спринклерный воздушный модели DPV-1, типоразмер DN100, с трехходовым контрольно-сигнальным клапаном, без ускорителя АСС-1



I. Исходное рабочее состояние

- Главный распределительный клапан (А) открыт и заблокирован.
- Спринклерная система заполнена воздухом, система находится под давлением.
- Главный дренажный клапан (F) и нижний спускной клапан (L) закрыты.
- Трехходовой контрольно-сигнальный клапан (E) находится в открытом положении.
- Клапаны манометров (B) и (C) открыты.
- Клапан сигнализатора давления (J) открыт.
- Распределительный клапан подачи воздуха (K) открыт.
- Манометр давления воздуха в системе (G) отображает давление воздуха на выходе.
- Манометр давления подачи воды (H) отображает давление воды на входе.

II. Принцип действия

При срабатывании одного или нескольких спринклеров давление воздуха в системе после спринклерного воздушного клапана уменьшается. Когда давление воздуха снижается настолько, что давление воды превосходит разницу давлений, удерживающую спринклерный воздушный клапан в закрытом состоянии, клапан открывается, позволяя потоку воды поступать в трубопровод системы и выпускаться из всех открытых спринклерных оросителей. Кроме того, при открытом спринклерном воздушном клапане поток воды начинает поступать через сигнальный порт в задней части клапана, что активирует сигнализатор давления потока воды (M) и, если используется, сигнал гидравлического гонга.

III. Вывод системы из эксплуатации

1. Закройте главный регулирующий клапан (А), закройте регулирующий клапан подачи воздуха (К) и установите трехходовой сигнальный клапан (Е) в закрытое положение.
2. Слейте воду из системы через главный дренажный клапан (F) и, открыв все вспомогательные дренажные клапаны системы, убедитесь, что вода слита из всех поперечных магистралей и ответвлений.

IV. Возврат системы в эксплуатацию

1. По окончании слива воды закройте вспомогательные дренажные клапаны, оставив главный дренажный клапан (F) открытым.
2. Установите трехходовой сигнальный клапан (Е) в открытое положение.
3. Замените сработавшие спринклеры и спринклеры, расположенные близко к источнику огня.
4. Нажмите на рукоятку сброса (P), чтобы выполнить возврат спринклерного воздушного клапана (D) в исходное состояние.
5. С помощью регулирующего клапана (K) создайте в системе давление воздуха 0,7 бар, а затем откройте и закройте каждый вспомогательный дренажный клапан в трубопроводе системы, чтобы слить всю воду, оставшуюся в захваченных секциях. Кроме того, частично откройте нижний спускной клапан (L), чтобы убедиться, что стояк полностью опорожнен. После прекращения сброса воды закройте нижний спускной клапан (L).
6. Откройте распределительный клапан подачи воздуха (K), чтобы восстановить нормальное рабочее давление воздуха в системе.
7. Частично откройте главный распределительный клапан (А), а затем медленно закройте главный дренажный клапан (F).

8. Полностью откройте главный распределительный клапан (А) и заблокируйте его в открытом положении.

9. Перезагрузите панель пожарной сигнализации и оповестите об этом центральный пульт пожарной сигнализации.

V. Ежедневные проверки

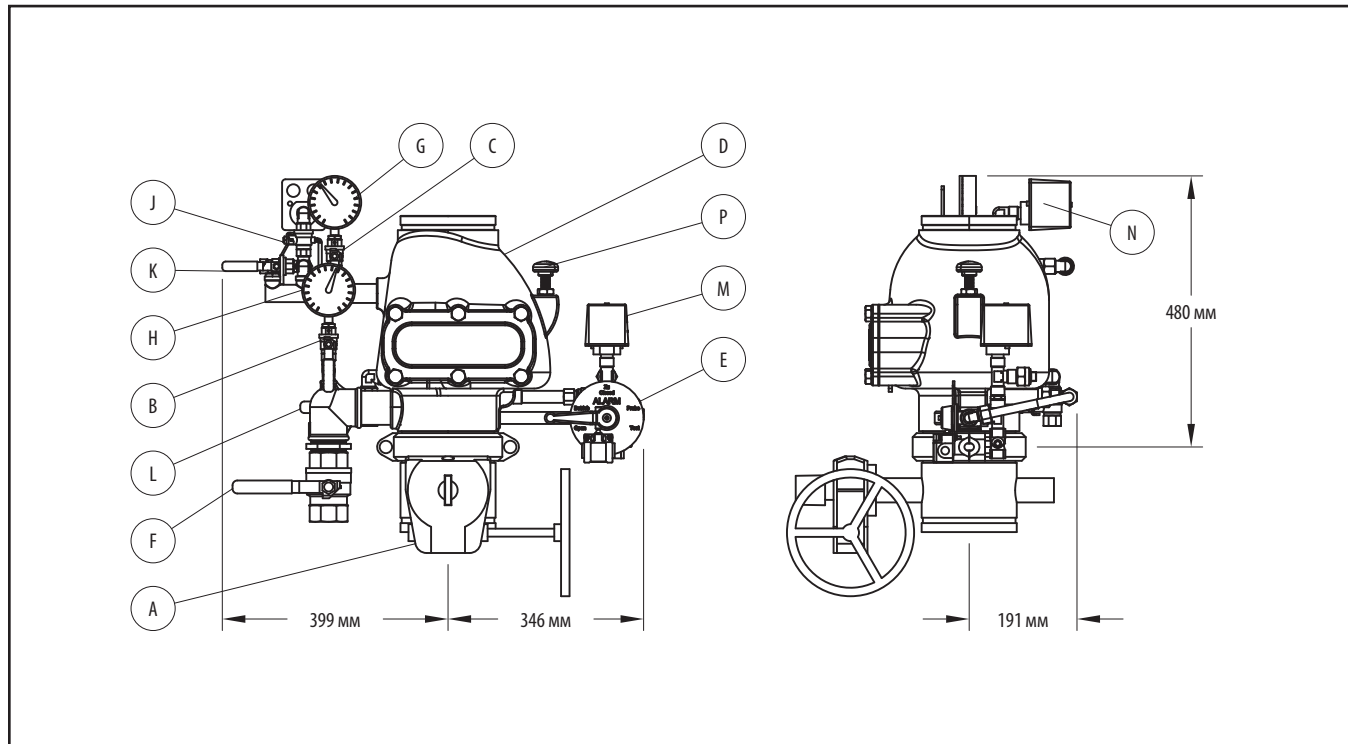
Важно! Прежде чем закрывать какие-либо клапаны или активировать какие-либо сигналы тревоги, уведомите сотрудников местной службы безопасности и операторов центрального пульта пожарной сигнализации (если применимо).

1. Переведите трехходовой сигнальный клапан (Е) в тестовое положение, проверьте, что сигнал тревоги, сформированный сигнализатором давления потока воды (M), отображается на пульте пожарной охраны. Проверьте формирование звуковой сигнализации гидравлическим гонгом (если применяется) – звук должен быть чистым и устойчивым.
2. Переведите трехходовой сигнальный клапан (Е) в открытое положение и убедитесь, что нормальное давление подачи воды и давление в системе восстановлены. Если давление подачи ниже нормального, следуйте инструкциям по системе подачи воды для восстановления нормального давления.
3. Закройте клапан сигнализатора давления (J) и проверьте срабатывание сигнального реле низкого давления воздуха (N).
4. Убедившись в отображении сигнала тревоги на пульте пожарной сигнализации, верните клапан сигнализатора давления (J) в нормальное открытое положение.

Приложение В к ТФР1090 (08/2018)

Краткие инструкции (при возникновении проблем обратитесь к полному документу)

Клапан спринклерный воздушный модели DPV-1, типоразмер DN150, с трехходовым контрольно-сигнальным клапаном, без ускорителя АСС-1



I. Исходное рабочее состояние

- Главный распределительный клапан (А) открыт и заблокирован.
- Спринклерная система заполнена воздухом, система находится под давлением.
- Главный дренажный клапан (F) и нижний спускной клапан (L) закрыты.
- Трехходовой контрольно-сигнальный клапан (E) находится в открытом положении.
- Клапаны манометров (B) и (C) открыты.
- Клапан сигнализатора давления (J) открыт.
- Распределительный клапан подачи воздуха (K) открыт.
- Манометр давления воздуха в системе (G) отображает давление воздуха на выходе.
- Манометр давления подачи воды (H) отображает давление воды на входе.

II. Принцип действия

При срабатывании одного или нескольких спринклеров давление воздуха в системе после спринклерного воздушного клапана уменьшается. Когда давление воздуха снижается настолько, что давление воды превосходит разницу давлений, удерживающую спринклерный воздушный клапан в закрытом состоянии, клапан открывается, позволяя потоку воды поступать в трубопровод системы и выпускаться из всех открытых спринклерных оросителей. Кроме того, при открытом спринклерном воздушном клапане поток воды начинает поступать через сигнальный порт в задней части клапана, что активирует сигнализатор давления потока воды (M) и, если используется, сигнал гидравлического гонга.

III. Вывод системы из эксплуатации

1. Закройте главный регулирующий клапан (А), закройте регулирующий клапан подачи воздуха (К) и установите трехходовой сигнальный клапан (Е) в закрытое положение.
2. Слейте воду из системы через главный дренажный клапан (F) и, открыв все вспомогательные дренажные клапаны системы, убедитесь, что вода слита из всех поперечных магистралей и ответвлений.

IV. Возврат системы в эксплуатацию

1. По окончании слива воды закройте вспомогательные дренажные клапаны, оставив главный дренажный клапан (F) открытым.
2. Установите трехходовой сигнальный клапан (Е) в открытое положение.
3. Замените сработавшие спринклеры и спринклеры, расположенные близко к источнику огня.
4. Нажмите на рукоятку сброса (P), чтобы выполнить возврат спринклерного воздушного клапана (D) в исходное состояние.
5. С помощью регулирующего клапана (K) создайте в системе давление воздуха 0,7 бар, а затем откройте и закройте каждый вспомогательный дренажный клапан в трубопроводе системы, чтобы слить всю воду, оставшуюся в захваченных секциях. Кроме того, частично откройте нижний спускной клапан (L), чтобы убедиться, что стояк полностью опорожнен. После прекращения сброса воды закройте нижний спускной клапан (L).
6. Откройте распределительный клапан подачи воздуха (K), чтобы восстановить нормальное рабочее давление воздуха в системе.
7. Частично откройте главный распределительный клапан (А), а затем медленно закройте главный дренажный клапан (F).

8. Полностью откройте главный распределительный клапан (А) и заблокируйте его в открытом положении.

9. Перезагрузите панель пожарной сигнализации и оповестите об этом центральный пульт пожарной сигнализации.

V. Ежедневные проверки

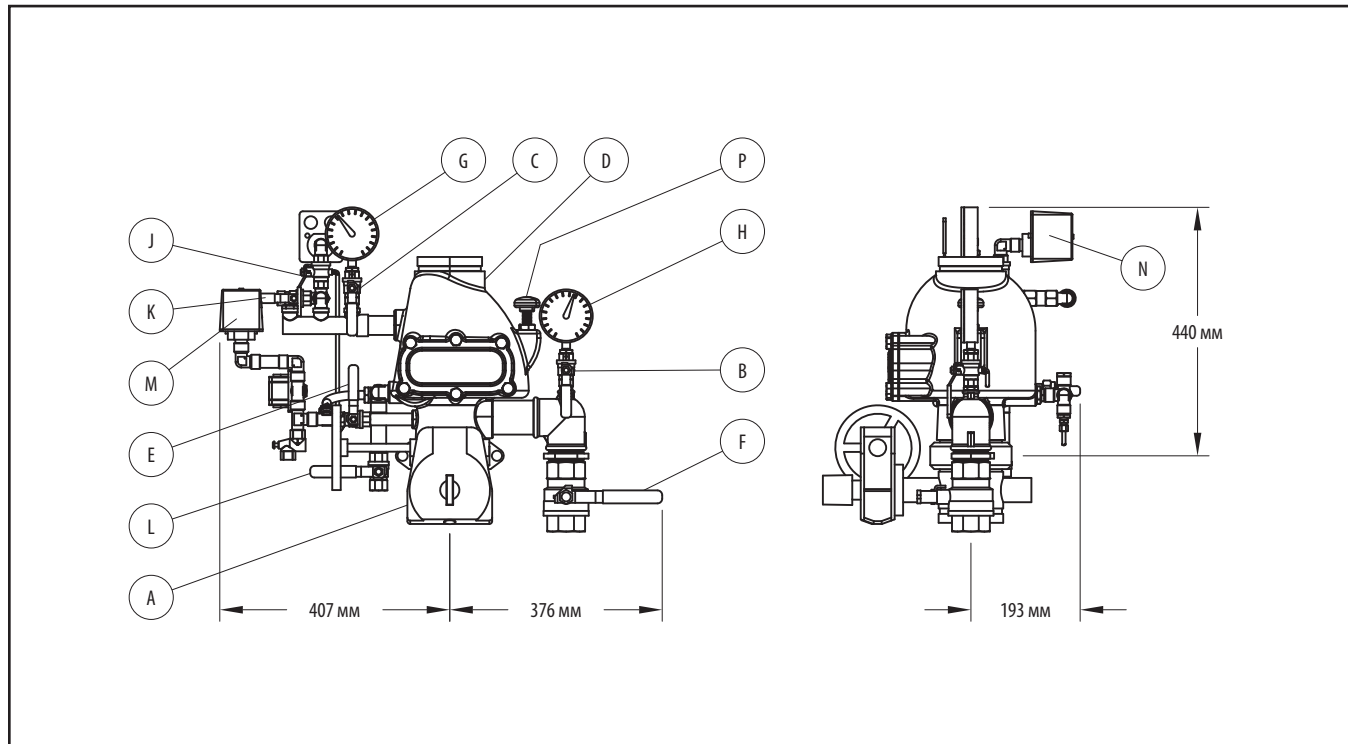
Важно! Прежде чем закрывать какие-либо клапаны или активировать какие-либо сигналы тревоги, уведомите сотрудников местной службы безопасности и операторов центрального пульта пожарной сигнализации (если применимо).

1. Переведите трехходовой сигнальный клапан (Е) в тестовое положение, проверьте, что сигнал тревоги, сформированный сигнализатором давления потока воды (M), отображается на пульте пожарной охраны. Проверьте формирование звуковой сигнализации гидравлическим гонгом (если применяется) – звук должен быть чистым и устойчивым.
2. Переведите трехходовой сигнальный клапан (Е) в открытое положение и убедитесь, что нормальное давление подачи воды и давление в системе восстановлены. Если давление подачи ниже нормального, следуйте инструкциям по системе подачи воды для восстановления нормального давления.
3. Закройте клапан сигнализатора давления (J) и проверьте срабатывание сигнального реле низкого давления воздуха (N).
4. Убедившись в отображении сигнала тревоги на пульте пожарной сигнализации, верните клапан сигнализатора давления (J) в нормальное открытое положение.

Приложение С к TFP1090 (08/2018)

Краткие инструкции (при возникновении проблем обратитесь к полному документу)

Клапан спринклерный воздушный модели DPV-1, типоразмер DN100, со стандартным контрольно-сигнальным клапаном, без ускорителя АСС-1



I. Исходное рабочее состояние

- Главный распределительный клапан (А) открыт и заблокирован.
- Спринклерная система заполнена воздухом, система находится под давлением.
- Главный дренажный клапан (F) и нижний спускной клапан (L) закрыты.
- Контрольно-сигнальный клапан (E) находится в закрытом положении.
- Клапаны манометров (B) и (C) открыты.
- Клапан сигнализатора давления (J) открыт.
- Распределительный клапан подачи воздуха (K) открыт.
- Манометр давления воздуха в системе (G) отображает давление воздуха на выходе.
- Манометр давления подачи воды (H) отображает давление воды на входе.

II. Принцип действия

При срабатывании одного или нескольких спринклеров давление воздуха в системе после спринклерного воздушного клапана уменьшается. Когда давление воздуха снижается настолько, что давление воды превосходит разницу давлений, удерживающую спринклерный воздушный клапан в закрытом состоянии, клапан открывается, позволяя потоку воды поступать в трубопровод системы и выпускаться из всех открытых спринклерных оросителей. Кроме того, при открытом спринклерном воздушном клапане поток воды начинает поступать через сигнальный порт в задней части клапана, что активирует сигнализатор давления потока воды (M) и, если используется, сигнал гидравлического гонга.

III. Вывод системы из эксплуатации

1. Закройте главный распределительный клапан (А), а затем закройте распределительный клапан подачи воздуха (К).
2. Слейте воду из системы через главный дренажный клапан (F) и, открыв все вспомогательные дренажные клапаны системы, убедитесь, что вода слита из всех поперечных магистралей и ответвлений.

IV. Возврат системы в эксплуатацию

1. По окончании слива воды закройте вспомогательные дренажные клапаны, оставив главный дренажный клапан (F) открытым.
2. Замените сработавшие спринклеры и спринклеры, расположенные близко к источнику огня.
3. Нажмите на рукоятку сброса (P), чтобы выполнить возврат спринклерного воздушного клапана (D) в исходное состояние.
4. С помощью регулирующего клапана (K) создайте в системе давление воздуха 0,7 бар, а затем откройте и закройте каждый вспомогательный дренажный клапан в трубопроводе системы, чтобы слить всю воду, оставшуюся в захваченных секциях. Кроме того, частично откройте нижний спускной клапан (L), чтобы убедиться, что стояк полностью опорожнен. После прекращения сброса воды закройте нижний спускной клапан (L).
5. Откройте распределительный клапан подачи воздуха (K), чтобы восстановить нормальное рабочее давление воздуха в системе.
6. Частично откройте главный распределительный клапан (А), а затем медленно закройте главный дренажный клапан (F).
7. Полностью откройте главный распределительный клапан (А) и заблокируйте его в открытом положении.

8. Перезагрузите панель пожарной сигнализации и оповестите об этом центральный пульт пожарной сигнализации.

V. Ежедневные проверки

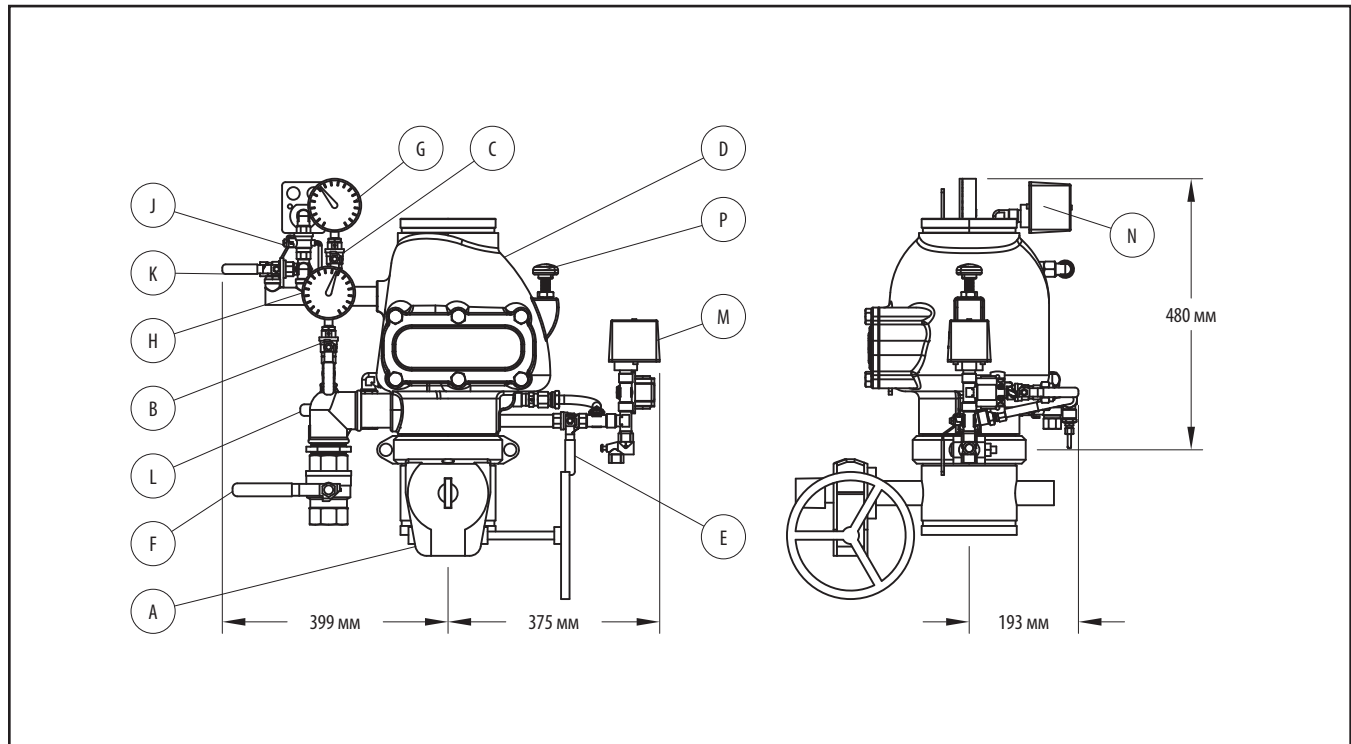
Важно! Прежде чем закрывать какие-либо клапаны или активировать какие-либо сигналы тревоги, уведомите сотрудников местной службы безопасности и операторов центрального пульта пожарной сигнализации (если применимо).

1. Откройте контрольно-сигнальный клапан (E) и проверьте, что сигнал тревоги, сформированный сигнализатором давления потока воды (M), отображается на пульте пожарной охраны. Проверьте формирование звуковой сигнализации гидравлическим гонгом (если применяется) – звук должен быть чистым и устойчивым.
2. Закройте контрольно-сигнальный клапан (E) и проверьте, что нормальная подача и давление в системе восстановлены. Если давление подачи ниже нормального, следуйте инструкциям по системе подачи воды для восстановления нормального давления.
3. Закройте клапан сигнализатора давления (J) и проверьте срабатывание сигнального реле низкого давления воздуха (N).
4. Убедившись в отображении сигнала тревоги на пульте пожарной сигнализации, верните клапан сигнализатора давления (J) в нормальное открытое положение.

Приложение D к TFP1090 (08/2018)

Краткие инструкции (при возникновении проблем обратитесь к полному документу)

Клапан спринклерный воздушный модели DPV-1, типоразмер DN150, со стандартным контрольно-сигнальным клапаном, без ускорителя АСС-1



I. Исходное рабочее состояние

- Главный распределительный клапан (А) открыт и заблокирован.
- Спринклерная система заполнена воздухом, система находится под давлением.
- Главный дренажный клапан (F) и нижний спускной клапан (L) закрыты.
- Контрольно-сигнальный клапан (E) находится в закрытом положении.
- Клапаны манометров (B) и (C) открыты.
- Клапан сигнализатора давления (J) открыт.
- Распределительный клапан подачи воздуха (K) открыт.
- Манометр давления воздуха в системе (G) отображает давление воздуха на выходе.
- Манометр давления подачи воды (H) отображает давление воды на входе.

II. Принцип действия

При срабатывании одного или нескольких спринклеров давление воздуха в системе после спринклерного воздушного клапана уменьшается. Когда давление воздуха снижается настолько, что давление воды превосходит разницу давлений, удерживающую спринклерный воздушный клапан в закрытом состоянии, клапан открывается, позволяя потоку воды поступать в трубопровод системы и выпускаться из всех открытых спринклерных оросителей. Кроме того, при открытом спринклерном воздушном клапане поток воды начинает поступать через сигнальный порт в задней части клапана, что активирует сигнализатор давления потока воды (M) и, если используется, сигнал гидравлического гонга.

III. Вывод системы из эксплуатации

1. Закройте главный распределительный клапан (А), а затем закройте распределительный клапан подачи воздуха (К).
2. Слейте воду из системы через главный дренажный клапан (F) и, открыв все вспомогательные дренажные клапаны системы, убедитесь, что вода слита из всех поперечных магистралей и ответвлений.

IV. Возврат системы в эксплуатацию

1. По окончании слива воды закройте вспомогательные дренажные клапаны, оставив главный дренажный клапан (F) открытым.
2. Замените сработавшие спринклеры и спринклеры, расположенные близко к источнику огня.
3. Нажмите на рукоятку сброса (P), чтобы выполнить возврат спринклерного воздушного клапана (D) в исходное состояние.
4. С помощью регулирующего клапана (K) создайте в системе давление воздуха 0,7 бар, а затем откройте и закройте каждый вспомогательный дренажный клапан в трубопроводе системы, чтобы слить всю воду, оставшуюся в захваченных секциях. Кроме того, частично откройте нижний спускной клапан (L), чтобы убедиться, что стояк полностью опорожнен. После прекращения сброса воды закройте нижний спускной клапан (L).
5. Откройте распределительный клапан подачи воздуха (K), чтобы восстановить нормальное рабочее давление воздуха в системе.
6. Частично откройте главный распределительный клапан (А), а затем медленно закройте главный дренажный клапан (F).
7. Полностью откройте главный распределительный клапан (А) и заблокируйте его в открытом положении.

8. Перезагрузите панель пожарной сигнализации и оповестите об этом центральный пульт пожарной сигнализации.

V. Ежедневные проверки

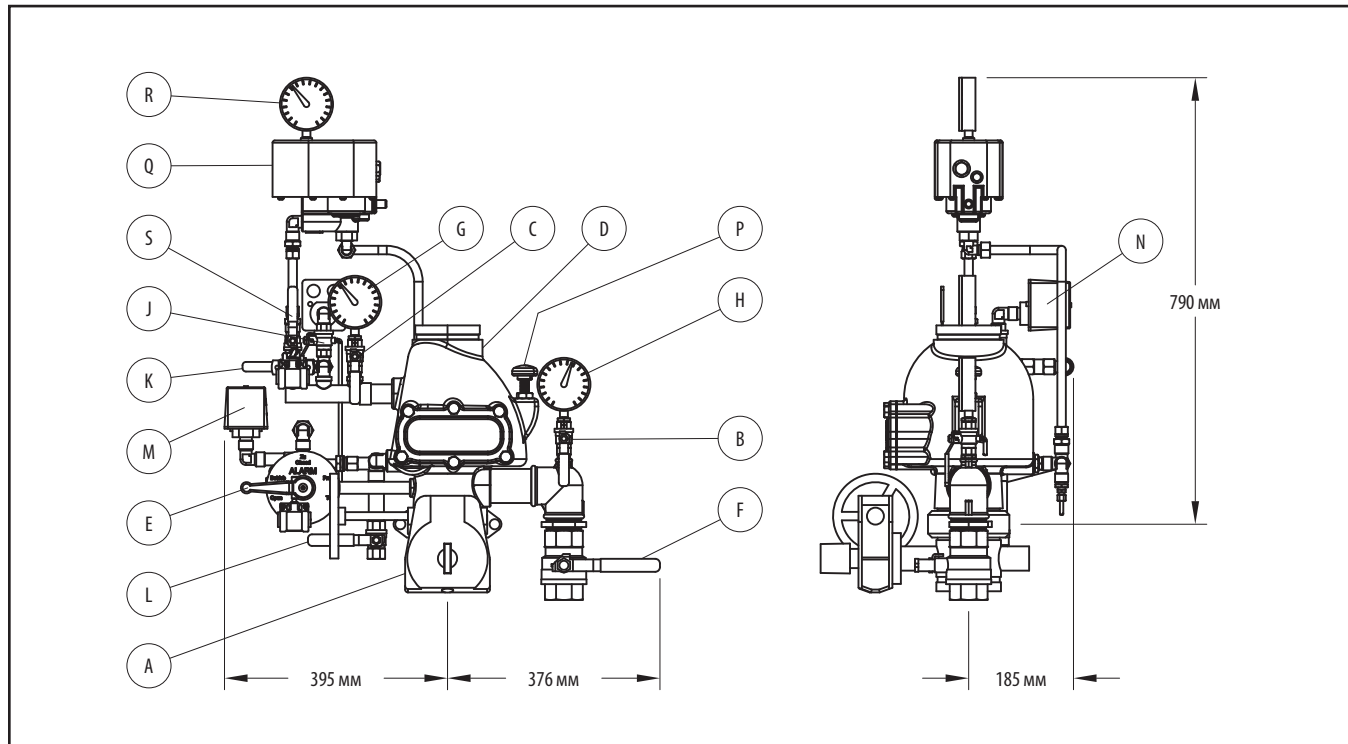
Важно! Прежде чем закрывать какие-либо клапаны или активировать какие-либо сигналы тревоги, уведомите сотрудников местной службы безопасности и операторов центрального пульта пожарной сигнализации (если применимо).

1. Откройте контрольно-сигнальный клапан (E) и проверьте, что сигнал тревоги, сформированный сигнализатором давления потока воды (M), отображается на пульте пожарной охраны. Проверьте формирование звуковой сигнализации гидравлическим гонгом (если применяется) – звук должен быть чистым и устойчивым.
2. Закройте контрольно-сигнальный клапан (E) и проверьте, что нормальная подача и давление в системе восстановлены. Если давление подачи ниже нормального, следуйте инструкциям по системе подачи воды для восстановления нормального давления.
3. Закройте клапан сигнализатора давления (J) и проверьте срабатывание сигнального реле низкого давления воздуха (N).
4. Убедившись в отображении сигнала тревоги на пульте пожарной сигнализации, верните клапан сигнализатора давления (J) в нормальное открытое положение.

Приложение Е к ТФР1090 (08/2018)

Краткие инструкции (при возникновении проблем обратитесь к полному документу)

Клапан спринклерный воздушный модели DPV-1, типоразмер DN100, с трехходовым контрольно-сигнальным клапаном, с ускорителем АСС-1



I. Исходное рабочее состояние

- Главный распределительный клапан (А) открыт и заблокирован, клапан управления ускорителем (S) и распределительный клапан подачи воздуха (K) открыты.
- Спринклерная система заполнена воздухом, система находится под давлением.
- Главный дренажный клапан (F) и нижний спускной клапан (L) закрыты.
- Трехходовой контрольно-сигнальный клапан (E) находится в открытом положении.
- Клапаны манометров (B) и (C) открыты.
- Клапан сигнализатора давления (J) открыт.
- Манометр давления воздуха в системе (G) отображает давление воздуха на выходе, манометр давления подачи воды (H) отображает давление воды на входе, а манометр ускорителя (R) отображает давление воздуха на ускорителе.

II. Принцип действия

Ускоритель срабатывает при активации одного или нескольких спринклеров, повышая давление воздуха системы в промежуточной камере спринклерного воздушного клапана. Это немедленно нейтрализует действие давления воздуха системы, удерживающего спринклерный воздушный клапан закрытым, не дожидаясь, пока давление воздуха в системе снизится примерно до 20% от давления подачи воды. Спринклерный воздушный клапан немедленно открывается, позволяет потоку воды поступать в трубопровод системы и выпуститься из всех открытых спринклерных оросителей. Кроме того, при открытом спринклерном воздушном клапане поток воды активирует сигнализатор давления потока воды (M) и, если используется, сигнал гидравлического гонга.

III. Вывод системы из эксплуатации

1. Закройте главный регулирующий клапан (А), закройте регулирующий клапан подачи воздуха (K), закройте клапан управления ускорителем (R) и установите трехходовой сигнальный клапан (E) в закрытое положение.
2. Слейте воду из системы через главный дренажный клапан (F) и, открыв все вспомогательные дренажные клапаны системы, убедитесь, что вода слита из всех поперечных магистралей и ответвлений.

IV. Возврат системы в эксплуатацию

1. По окончании слива воды закройте вспомогательные дренажные клапаны, оставив главный дренажный клапан (F) открытым.
2. Установите трехходовой сигнальный клапан (E) в открытое положение.
3. Замените сработавшие спринклеры и спринклеры, расположенные близко к источнику огня.
4. Нажмите на рукоятку сброса (P), чтобы выполнить возврат спринклерного воздушного клапана (D) в исходное состояние.
5. С помощью регулирующего клапана (K) создайте в системе давление воздуха 0,7 бар, а затем откройте и закройте каждый вспомогательный дренажный клапан в трубопроводе системы, чтобы слить всю воду, оставшуюся в захваченных секциях. Кроме того, частично откройте нижний спускной клапан (L), чтобы убедиться, что стояк полностью опорожнен. После прекращения сброса воды закройте нижний спускной клапан (L).
6. Откройте распределительный клапан подачи воздуха (K), чтобы восстановить нормальное рабочее давление воздуха в системе.

7. Выполните перезапуск ускорителя (Q), следуя указаниям, приведенным на шильдике.

8. Частично откройте главный распределительный клапан (А), а затем медленно закройте главный дренажный клапан (F).

9. Полностью откройте главный распределительный клапан (А) и заблокируйте его в открытом положении.

10. Перегрузите панель пожарной сигнализации и оповестите об этом центральный пульт пожарной сигнализации.

V. Еженедельные проверки

Важно! Прежде чем закрывать какие-либо клапаны или активировать какие-либо сигналы тревоги, уведомите сотрудников местной службы безопасности и операторов центрального пульта пожарной сигнализации (если применимо).

1. Переведите трехходовой сигнальный клапан (E) в тестовое положение, проверьте, что сигнал тревоги, сформированный сигнализатором давления потока воды (M), отображается на пульте пожарной охраны. Проверьте формирование звуковой сигнализации гидравлическим гонгом (если применяется) – звук должен быть чистым и устойчивым.

2. Переведите трехходовой сигнальный клапан (E) в открытое положение и убедитесь, что нормальное давление подачи воды и давление в системе восстановлены. Если давление подачи ниже нормального, следуйте инструкциям по системе подачи воды для восстановления нормального давления.

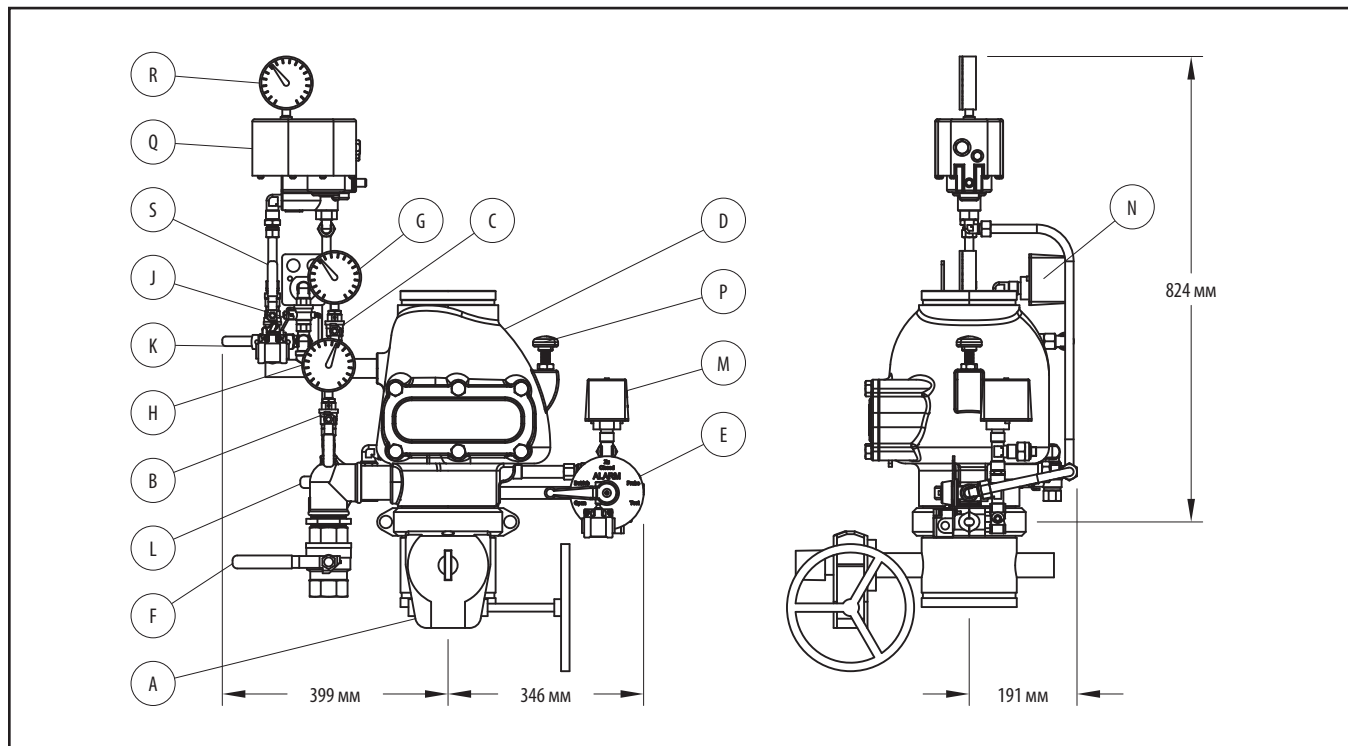
3. Закройте клапан сигнализатора давления (J) и проверьте срабатывание сигнального реле низкого давления воздуха (N).

4. Убедившись в отображении сигнала тревоги на пульте пожарной сигнализации, верните клапан сигнализатора давления (J) в нормальное открытое положение.

Приложение F к TFP1090 (08/2018)

Краткие инструкции (при возникновении проблем обратитесь к полному документу)

Клапан спринклерный воздушный модели DPV-1, типоразмер DN150, с трехходовым контрольно-сигнальным клапаном, с ускорителем АСС-1



I. Исходное рабочее состояние

- Главный распределительный клапан (А) открыт и заблокирован, клапан управления ускорителем (S) и распределительный клапан подачи воздуха (K) открыты.
- Спринклерная система заполнена воздухом, система находится под давлением.
- Главный дренажный клапан (F) и нижний спускной клапан (L) закрыты.
- Трехходовой контрольно-сигнальный клапан (E) находится в открытом положении.
- Клапаны манометров (B) и (C) открыты.
- Клапан сигнализатора давления (J) открыт.
- Манометр давления воздуха в системе (G) отображает давление воздуха на выходе, манометр давления подачи воды (H) отображает давление воды на входе, а манометр ускорителя (R) отображает давление воздуха на ускорителе.

II. Принцип действия

Ускоритель срабатывает при активации одного или нескольких спринклеров, повышая давление воздуха системы в промежуточной камере спринклерного воздушного клапана. Это немедленно нейтрализует действие давления воздуха системы, удерживающего спринклерный воздушный клапан закрытым, не дожидаясь, пока давление воздуха в системе снизится примерно до 20% от давления подачи воды. Спринклерный воздушный клапан немедленно открывается, позволяет потоку воды поступать в трубопровод системы и выпускаться из всех открытых спринклерных оросителей. Кроме того, при открытом спринклерном воздушном клапане поток воды активирует сигнализатор давления потока воды (M) и, если используется, сигнал гидравлического гонга.

III. Вывод системы из эксплуатации

1. Закройте главный регулирующий клапан (A), закройте регулирующий клапан подачи воздуха (K),

закройте клапан управления ускорителем (R) и установите трехходовой сигнальный клапан (E) в закрытое положение.

2. Слейте воду из системы через главный дренажный клапан (F) и, открыв все вспомогательные дренажные клапаны системы, убедитесь, что вода слита из всех поперечных магистралей и ответвлений.

IV. Возврат системы в эксплуатацию

1. По окончании слива воды закройте вспомогательные дренажные клапаны, оставив главный дренажный клапан (F) открытым.
2. Установите трехходовой сигнальный клапан (E) в открытое положение.
3. Замените сработавшие спринклеры и спринклеры, расположенные близко к источнику огня.
4. Нажмите на рукоятку сброса (P), чтобы выполнить возврат спринклерного воздушного клапана (D) в исходное состояние.
5. С помощью регулирующего клапана (K) создайте в системе давление воздуха 0,7 бар, а затем откройте и закройте каждый вспомогательный дренажный клапан в трубопроводе системы, чтобы слить всю воду, оставшуюся в захваченных секциях. Кроме того, частично откройте нижний спускной клапан (L), чтобы убедиться, что стояк полностью опорожнен. После прекращения сброса воды закройте нижний спускной клапан (L).
6. Откройте распределительный клапан подачи воздуха (K), чтобы восстановить нормальное рабочее давление воздуха в системе.
7. Выполните перезапуск ускорителя (Q), следуя указаниям, приведенным на шильдике.
8. Частично откройте главный распределительный клапан (A), а затем медленно закройте главный дренажный клапан (F).

9. Полностью откройте главный распределительный клапан (A) и заблокируйте его в открытом положении.

10. Перезагрузите панель пожарной сигнализации и оповестите об этом центральный пульт пожарной сигнализации.

V. Ежедневные проверки

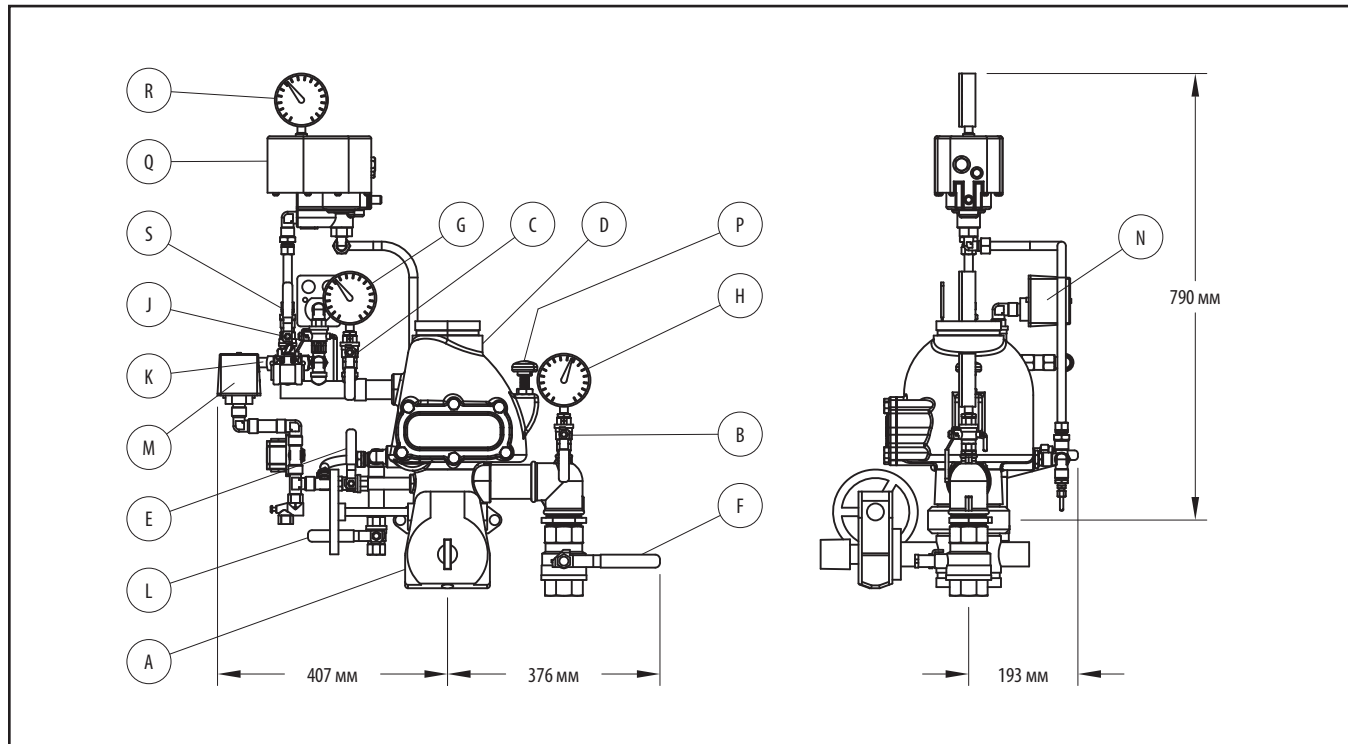
Важно! Прежде чем закрывать какие-либо клапаны или активировать какие-либо сигналы тревоги, уведомите сотрудников местной службы безопасности и операторов центрального пульта пожарной сигнализации (если применимо).

1. Переведите трехходовой сигнальный клапан (E) в тестовое положение, проверьте, что сигнал тревоги, сформированный сигнализатором давления потока воды (M), отображается на пульте пожарной охраны. Проверьте формирование звуковой сигнализации гидравлическим гонгом (если применяется) – звук должен быть чистым и устойчивым.
2. Переведите трехходовой сигнальный клапан (E) в открытое положение и убедитесь, что нормальное давление подачи воды и давление в системе восстановлены. Если давление подачи ниже нормального, следуйте инструкциям по системе подачи воды для восстановления нормального давления.
3. Закройте клапан сигнализатора давления (J) и проверьте срабатывание сигнального реле низкого давления воздуха (N).
4. Убедившись в отображении сигнала тревоги на пульте пожарной сигнализации, верните клапан сигнализатора давления (J) в нормальное открытое положение.

Приложение G к TFP1090 (08/2018)

Краткие инструкции (при возникновении проблем обратитесь к полному документу)

Клапан спринклерный воздушный модели DPV-1, типоразмер DN100, со стандартным контрольно-сигнальным клапаном, с ускорителем АСС-1



I. Исходное рабочее состояние

- Главный распределительный клапан (А) открыт и заблокирован, клапан управления ускорителем (S) и распределительный клапан подачи воздуха (K) открыты.
- Спринклерная система заполнена воздухом, система находится под давлением.
- Главный дренажный клапан (F) и нижний спускной клапан (L) закрыты.
- Контрольно-сигнальный клапан (E) находится в закрытом положении.
- Клапаны манометров (B) и (C) открыты.
- Клапан сигнализатора давления (J) открыт.
- Манометр давления воздуха в системе (G) отображает давление воздуха на выходе, манометр давления подачи воды (H) отображает давление воды на входе, а манометр ускорителя (R) отображает давление воздуха на ускорителе.

II. Принцип действия

Ускоритель срабатывает при активации одного или нескольких спринклеров, повышая давление воздуха системы в промежуточной камере спринклерного воздушного клапана. Это немедленно нейтрализует действие давления воздуха системы, удерживающего спринклерный воздушный клапан закрытым, не дожидаясь, пока давление воздуха в системе снизится примерно до 20% от давления подачи воды. Спринклерный воздушный клапан немедленно открывается, позволяет потоку воды поступать в трубопровод системы и выпускаться из всех открытых спринклерных оросителей. Кроме того, при открытом спринклерном воздушном клапане поток воды активирует сигнализатор давления потока воды (M) и, если используется, сигнал гидравлического гонга.

III. Вывод системы из эксплуатации

1. Закройте главный регулирующий клапан (A), закройте регулирующий клапан подачи воздуха (K) и закройте клапан управления ускорителем (R).
2. Слейте воду из системы через главный дренажный клапан (F) и, открыв все вспомогательные дренажные клапаны системы, убедитесь, что вода слита из всех поперечных магистралей и ответвлений.

IV. Возврат системы в эксплуатацию

1. По окончании слива воды закройте вспомогательные дренажные клапаны, оставив главный дренажный клапан (F) открытым.
2. Замените сработавшие спринклеры и спринклеры, расположенные близко к источнику огня.
3. Нажмите на рукоятку сброса (P), чтобы выполнить возврат спринклерного воздушного клапана (D) в исходное состояние.
4. С помощью регулирующего клапана (K) создайте в системе давление воздуха 0,7 бар, а затем откройте и закройте каждый вспомогательный дренажный клапан в трубопроводе системы, чтобы слить всю воду, оставшуюся в захваченных секциях. Кроме того, частично откройте нижний спускной клапан (L), чтобы убедиться, что стояк полностью опорожнен. После прекращения сброса воды закройте нижний спускной клапан (L).
5. Откройте распределительный клапан подачи воздуха (K), чтобы восстановить нормальное рабочее давление воздуха в системе.
6. Выполните перезапуск ускорителя (Q), следуя указаниям, приведенным на шильдике.
7. Частично откройте главный распределительный клапан (A), а затем медленно закройте главный дренажный клапан (F).

8. Полностью откройте главный распределительный клапан (A) и заблокируйте его в открытом положении.

9. Перезагрузите панель пожарной сигнализации и оповестите об этом центральный пульт пожарной сигнализации.

V. Ежедневные проверки

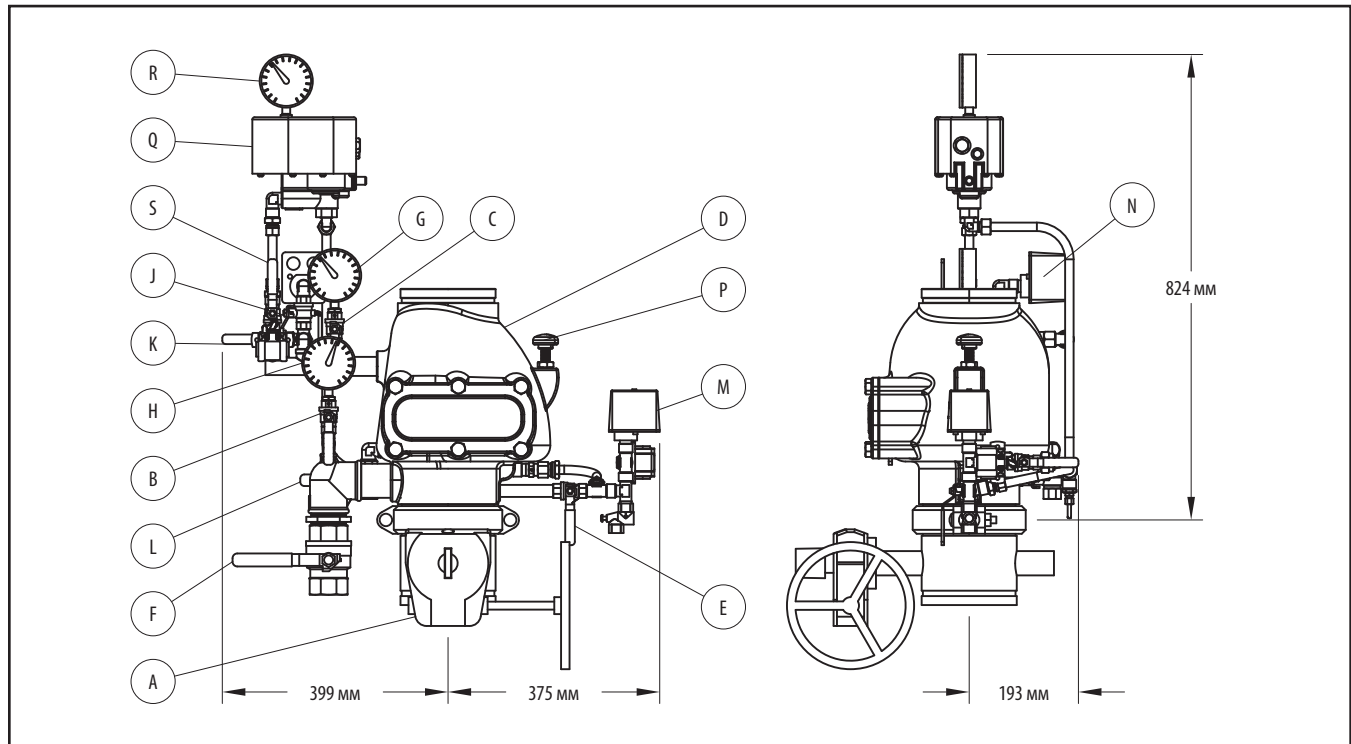
Важно! Прежде чем закрывать какие-либо клапаны или активировать какие-либо сигналы тревоги, уведомите сотрудников местной службы безопасности и операторов центрального пульта пожарной сигнализации (если применяется).

1. Откройте контрольно-сигнальный клапан (E) и проверьте, что сигнал тревоги, сформированный сигнализатором давления потока воды (M), отображается на пульте пожарной охраны. Проверьте формирование звуковой сигнализации гидравлическим гонгом (если применяется) – звук должен быть чистым и устойчивым.
2. Закройте контрольно-сигнальный клапан (E) и проверьте, что нормальная подача и давление в системе восстановлены. Если давление подачи ниже нормального, следуйте инструкциям по системе подачи воды для восстановления нормального давления.
3. Закройте клапан сигнализатора давления (J) и проверьте срабатывание сигнального реле низкого давления воздуха (N).
4. Убедившись в отображении сигнала тревоги на пульте пожарной сигнализации, верните клапан сигнализатора давления (J) в нормальное открытое положение.

Приложение Н к ТФР1090 (08/2018)

Краткие инструкции (при возникновении проблем обратитесь к полному документу)

Клапан спринклерный воздушный модели DPV-1, типоразмер DN150, со стандартным контрольно-сигнальным клапаном, с ускорителем АСС-1



I. Исходное рабочее состояние

- Главный распределительный клапан (А) открыт и заблокирован, клапан управления ускорителем (S) и распределительный клапан подачи воздуха (K) открыты.
- Спринклерная система заполнена воздухом, система находится под давлением.
- Главный дренажный клапан (F) и нижний спускной клапан (L) закрыты.
- Контрольно-сигнальный клапан (E) находится в закрытом положении.
- Клапаны манометров (B) и (C) открыты.
- Клапан сигнализатора давления (J) открыт.
- Манометр давления воздуха в системе (G) отображает давление воздуха на выходе, манометр давления подачи воды (H) отображает давление воды на входе, а манометр ускорителя (R) отображает давление воздуха на ускорителе.

II. Принцип действия

Ускоритель срабатывает при активации одного или нескольких спринклеров, повышая давление воздуха системы в промежуточной камере спринклерного воздушного клапана. Это немедленно нейтрализует действие давления воздуха системы, удерживающего спринклерный воздушный клапан закрытым, не дожидаясь, пока давление воздуха в системе снизится примерно до 20% от давления подачи воды. Спринклерный воздушный клапан немедленно открывается, позволяет потоку воды поступать в трубопровод системы и выпускаться из всех открытых спринклерных оросителей. Кроме того, при открытом спринклерном воздушном клапане поток воды активирует сигнализатор давления потока воды (M) и, если используется, сигнал гидравлического гонга.

III. Вывод системы из эксплуатации

1. Закройте главный регулирующий клапан (A), закройте регулирующий клапан подачи воздуха (K) и закройте клапан управления ускорителем (R).
2. Слейте воду из системы через главный дренажный клапан (F) и, открыв все вспомогательные дренажные клапаны системы, убедитесь, что вода слита из всех поперечных магистралей и ответвлений.

IV. Возврат системы в эксплуатацию

1. По окончании слива воды закройте вспомогательные дренажные клапаны, оставив главный дренажный клапан (F) открытым.
2. Замените сработавшие спринклеры и спринклеры, расположенные близко к источнику огня.
3. Нажмите на рукоятку сброса (P), чтобы выполнить возврат спринклерного воздушного клапана (D) в исходное состояние.
4. С помощью регулирующего клапана (K) создайте в системе давление воздуха 0,7 бар, а затем откройте и закройте каждый вспомогательный дренажный клапан в трубопроводе системы, чтобы слить всю воду, оставшуюся в захваченных секциях. Кроме того, частично откройте нижний спускной клапан (L), чтобы убедиться, что стояк полностью опорожнен. После прекращения сброса воды закройте нижний спускной клапан (L).
5. Откройте распределительный клапан подачи воздуха (K), чтобы восстановить нормальное рабочее давление воздуха в системе.
6. Выполните перезапуск ускорителя (Q), следуя указаниям, приведенным на шильдике.
7. Частично откройте главный распределительный клапан (A), а затем медленно закройте главный дренажный клапан (F).

8. Полностью откройте главный распределительный клапан (A) и заблокируйте его в открытом положении.

9. Перезагрузите панель пожарной сигнализации и оповестите об этом центральный пульт пожарной сигнализации.

V. Ежедневные проверки

Важно! Прежде чем закрывать какие-либо клапаны или активировать какие-либо сигналы тревоги, уведомите сотрудников местной службы безопасности и операторов центрального пульта пожарной сигнализации (если применяется).

1. Откройте контрольно-сигнальный клапан (E) и проверьте, что сигнал тревоги, сформированный сигнализатором давления потока воды (M), отображается на пульте пожарной охраны. Проверьте формирование звуковой сигнализации гидравлическим гонгом (если применяется) – звук должен быть чистым и устойчивым.
2. Закройте контрольно-сигнальный клапан (E) и проверьте, что нормальная подача и давление в системе восстановлены. Если давление подачи ниже нормального, следуйте инструкциям по системе подачи воды для восстановления нормального давления.
3. Закройте клапан сигнализатора давления (J) и проверьте срабатывание сигнального реле низкого давления воздуха (N).
4. Убедившись в отображении сигнала тревоги на пульте пожарной сигнализации, верните клапан сигнализатора давления (J) в нормальное открытое положение.